

Beratungsunterlage

| | | | |
|------------|-------------|------------|-------------------------------|
| öffentlich | Gemeinderat | 27.07.2021 | Beratung und Beschlussfassung |
|------------|-------------|------------|-------------------------------|

Sachstandsbericht zur Erneuerung der Ampelanlage am Bahnübergang in Markdorf, Gutenbergstraße - Beratung und Beschlussfassung wegen überplanmäßiger Ausgaben

Frühere Beratungen

20.03.2018 GR Änderung der Verkehrsführung am Bahnübergang

Sachverhalt

Die mit dem Bahnverkehr gekoppelte Straßenverkehrsampelanlage (BÜSTRA) am Bahnübergang in Markdorf, Gutenbergstraße ist aufgrund einer Entscheidung der Deutschen Bahn im Februar 2018 außer Betrieb gesetzt worden. Zuvor war Sie mehrfach ausgefallen und immer wieder repariert worden. Aufgrund der Störanfälligkeit war damals die Bahnverkehrssicherheit nicht mehr gewährleistet. Nachdem die Deutsche Bahn mehrfach darauf hingewiesen hatte, dass eine Erneuerung der Ampelanlage nur über ein mehrere Jahre dauerndes bahnrechtliches Planfeststellungsverfahren möglich sei, wurde nach gründlicher Planung im März 2019 eine andere Verkehrsführung in Form einer abknickenden Vorfahrtsregelung realisiert, die ohne Ampelanlage möglich ist.

Im Laufe des Jahres 2020 wurde deutlich, dass sich diese abknickende Vorfahrtsregelung nicht bewährt. Die Kreuzung hatte sich bis Ende 2020 zu einer Unfallhäufungsstelle entwickelt. Nachdem sich im Dezember 2020 ein Verkehrsunfall mit einem schwer verletzten

Radfahrer ereignet hatte, konnte die Deutsche Bahn überzeugt werden, dass die Ampelanlage kurzfristiger als ursprünglich geplant erneuert werden muss. Die Bahn ist nun bereit, die Ampelanlage ohne bürokratisches Planfeststellungsverfahren zu erneuern. Die neue Ampel wird einen geordneten und sicheren Verkehrsablauf gewährleisten, das heißt, wir bekommen eine identische Verkehrsführung wie vor dem Ausfall (1 zu 1 Erneuerung, Vorfahrtsberechtigung der Achse Bernhardstraße-Ensisheimer Straße). Es wird darüber hinaus einige Verbesserungen geben, wie zum Beispiel eine Aufweitung des Einmündungsbereichs Gutenbergstraße/Eisenbahnstraße, um ein sicheres Rechtsabbiegen längerer Fahrzeuge zu ermöglichen, sowie die Beibehaltung des Radfahrstreifens für geradeaus in Richtung Bernhardstraße fahrende Radfahrer in der Ensisheimer Straße.

Die Bahn hat nun mitgeteilt, sie rechne bereits Ende 2021 mit einer Inbetriebnahme der neuen Ampelanlage. Da somit ein wesentlicher Anteil der Kosten voraussichtlich schon in diesem Jahr kassen- bzw. ergebniswirksam werden könnte, ist eine Entscheidung des Gemeinderates zu den dann entstehenden überplanmäßigen Ausgaben notwendig. Auf der Haushaltsstelle Straßenunterhalt sind zwar Mittel eingestellt, nicht jedoch in der nötigen Größenordnung bzw. nicht für die Ampel am Bahnübergang. Die Kosten werden gemäß § 14 Eisenbahnkreuzungsgesetz im Verhältnis 50:50 zwischen der Stadt Markdorf als zuständigem Straßenbaulastträger und der Bahn aufgeteilt. Das Regierungspräsidium Tübingen hat auf Anfrage mitgeteilt, die Maßnahme sei nach dem Gemeindeverkehrsfinanzierungsgesetz nicht förderfähig, weil es sich um eine Erhaltungsmaßnahme handele.

Die aktuelle Kostenschätzung sieht wie folgt aus (Preise jeweils netto):

| | |
|---|-----------------------|
| Tiefbauleistungen | ca. 130.000,- € |
| Straßenverkehrsampelanlage | ca. 100.000,- € |
| Straßenbau Einmündung Eisenbahnstraße | ca. 80.000,- € |
| Planungskosten | ca. 16.000,- € |
| <u>Sicherungsleistungen während der Baumaßnahme</u> | <u>ca. 50.000,- €</u> |
| Summe: | ca. 376.000,- € |

Somit ergibt sich bei einer 50:50 Aufteilung einen Kostenanteil für die Stadt Markdorf von ca. 188.000,- € netto, zuzüglich Mehrwertsteuer ca. 224.000,- € (brutto).

Die Kostenstelle „allgemeine Straßenunterhaltung“ hat einen Planansatz von 215.800,- €. Davon sind zum jetzigen Zeitpunkt Mittel in Höhe von ca. 81.700 € verbraucht.

Beschlussvorschlag

Der Gemeinderat nimmt den Sachstandsbericht zur Kenntnis und beschließt die Beteiligung an der Baumaßnahme und die notwendigen überplanmäßigen Ausgaben in der oben beschriebenen Größenordnung.