

Maßnahmen-Nr.	STR_161	Lage	innerorts	Belastungsbereich	Belastungsbereich I	Länge [m]	175
Kommune	Markdorf			Bestand	Mischverkehrsführung auf Fahrbahn		
Straße	Schedlerstraße			Radverkehrsführung im Mischverkehr (30 - 100 kmh)			

Zielzustand:

DTV: 999

Führung auf der Fahrbahn sichern

Einzelmaßnahme(n)

- Reduzierung der vorgeschriebenen Höchstgeschwindigkeit prüfen



Musterlösung-/querschnitt

keine Musterlösung erforderlich

Straßenklasse

Bruttokosten

Stadt/Gemeinde (S/G)

650 €

Bauprogramm: Kurzfristprogramm

Priorität

Schulwegrelevanz: Bürgervotum: **Gesamt:**

Verkehrssicherheit: Netzzusammenh.:



Beschreibung der Maßnahme:

Im VEP ist die Schedler Str. Teil einer Tempo 30-Zone. Zurzeit gilt aber T50. Zur Sicherung des Radverkehrs wird T 30 empfohlen. Alternativ kann in Richtung Möggenw. ein Schutzstreifen (1,50 m) markiert werden (Fahrbahnbreite ca. 6,5 m).



Maßnahmen-Nr.	STR_161	Lage	innerorts	Belastungsbereich	Belastungsbereich I	Länge [m]	175
Kommune	Markdorf			Bestand	Mischverkehrsführung auf Fahrbahn		
Straße	Schedlerstraße				Radverkehrsführung im Mischverkehr (30 - 100 kmh)		