

<b>Maßnahmen-Nr.</b>	STR_38	<b>Lage</b>	innerorts	<b>Belastungsbereich</b>	Belastungsbereich I	<b>Länge [m]</b>	141
<b>Kommune</b>	Markdorf			<b>Bestand</b>	Mischverkehrsführung auf Fahrbahn		
<b>Straße</b>	Eugenienstraße			<b>Bestand</b>	Radverkehrsführung im Mischverkehr (30 - 100 kmh)		

**Zielzustand:**

Fahrradstraße

**DTV:** 1999



**Einzelmaßnahme(n)**

- Einrichtung einer Fahrradstraße, Parken neu ordnen und markieren, Sicherheitstrennstreifen markieren

**Musterlösung-/querschnitt**

Musterlösung 6.3-1

**Straßenklasse**

Stadt/Gemeinde (S/G)

**Bruttokosten**

9.165 €

**Bauprogramm:** Mittelfristprogramm

**Priorität**

Schulwegrelevanz:  Bürgervotum:  **Gesamt:**

Verkehrssicherheit:  Netzzusammenh.:



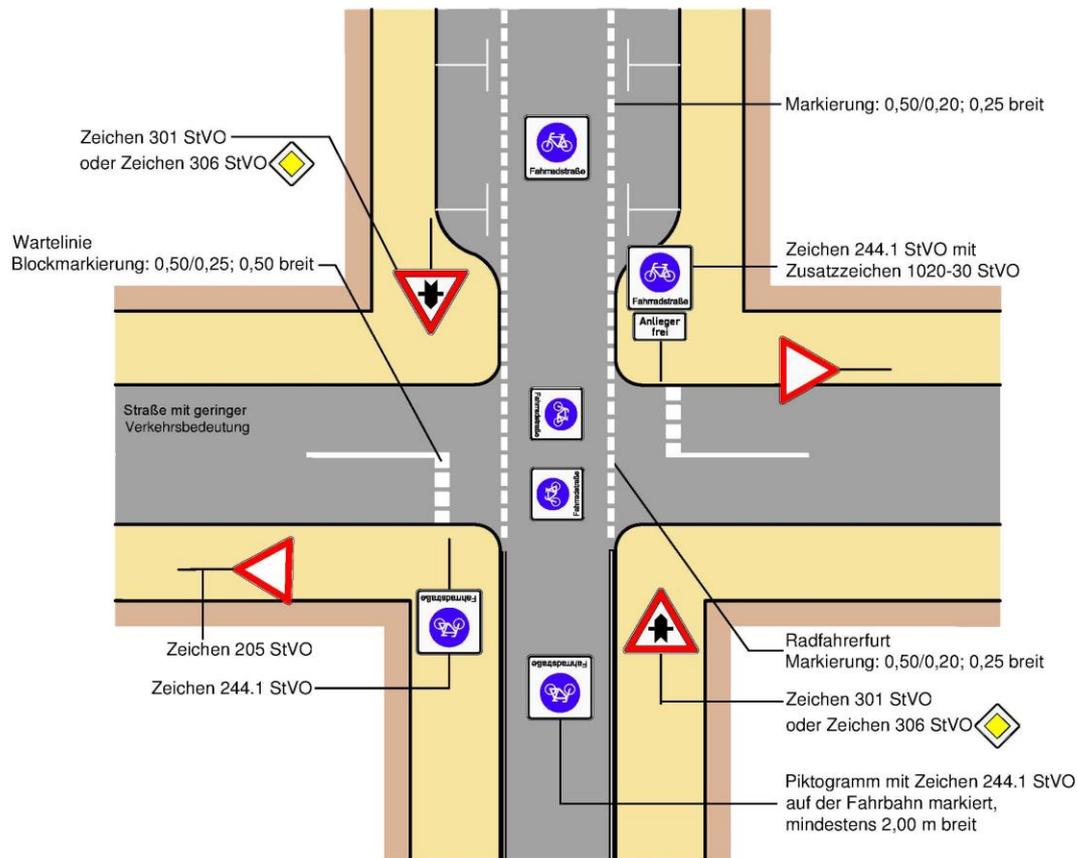
**Beschreibung der Maßnahme:**

Einrichtung einer Fahrradstraße in Griviten-, Hahn- und Eugenienstraße sowie Schießstattweg (alternativ Eisenbahnstraße) als Alternative zur Ortsdurchfahrt B 33. (Breite der Fahrbahn in der Grivitenstraße > 4,50 m).



Maßnahmen-Nr.	STR_38	Lage	innerorts	Belastungsbereich	Belastungsbereich I	Länge [m]	141
Kommune	Markdorf			Bestand	Mischverkehrsführung auf Fahrbahn		
Straße	Eugenienstraße			Radverkehrsführung im Mischverkehr (30 - 100 kmh)			

## Musterlösung Radverkehr in Erschließungsstraßen Gestaltung von Fahrradstraßen (1)



### Regelungen:

- ERA (Ausgabe 2010), Kapitel 6.3
- StVO und VwV zur StVO

### Anwendungsbereiche:

- Straßen auf denen der Radverkehr ganz oder zeitweise die vorherrschende Verkehrsart ist oder dies alsbald zu erwarten ist

### Hinweise:

- anderer Fahrzeugverkehr ist nur ausnahmsweise mit Zusatzzeichen zuzulassen, ggf. als Einrichtungsverkehr
- Fahrradstraßen sollten nach Möglichkeit bevorrechtigt geführt werden
- die Bevorrechtigung von Fahrradstraßen ist deutlich zu markieren
- Tempo 30-Zonen sind vor der Fahrradstraße aufzulösen
- ggf. sind Maßnahmen zur Geschwindigkeitsdämpfung des Kfz-Verkehrs zu ergreifen (z.B. Aufhöhung der Fahrradstraße an Kreuzungen und Einmündungen oder bauliche Einengungen)



Ministerium für Verkehr  
Baden-Württemberg

Musterblatt: 6.3-1  
Stand: Dezember 2016



brenner BERNARD ingenieure GmbH

Planungsbüro VIA eG