

Maßnahmen 2021 (Baulast Stadt)																			
Massnahmenummer	Gesamtkosten in €	Priorität	Bauprogramm	TYP	Ortslage	Strasse	Laenge in m	Breite	Oberflaeche	Massnahmentyp	DTV-Wert	Vzul	Belastungsbereich	Massnahmedetail	Massnahmenbeschreibung	Oberflächenmangel	Wegeart	Anmerkungen	Sachstand (rot=unerledigt, gelb=in Auftrag gegeben, grün=erledigt)
STR_12	14700	2	Kurzfristprogramm	S	außerorts	Verbindung nach Leiwiesen	98	2,50 m bis < 3,00 m	Asphalt	Oberflächensanierung			Belastungsbereich I	Oberfläche von land- und forstwirtschaftlichem Weg verbessern	Es wurden einige Schäden im Belag festgestellt. Daher sollte mittelfristig eine Sanierung des asphaltierten Wegebelags durchgeführt werden.	Mittlerer Schadensgrad	Landwirtschaftlicher Weg (selbstständig)	Sanierung dieser Wege wird vom AK Radverkehr gewünscht (Sitzung am 24.2.2021)	Fa. Zacher übersendet Angebot, Umsetzung noch in 2021 geplant
STR_13	1860	2	Kurzfristprogramm	S	außerorts	Landwirtschaftlicher Betrieb Leiwiesen (Hof)	31		Wasser-gebundene Decke	Oberflächensanierung			Belastungsbereich I	Oberfläche von land- und forstwirtschaftlichem Weg verbessern	Eine Sanierung des Weges über das Gelände des Betriebs ist erforderlich. Es ist abzuklären, ob eine Führung erlaubt ist. Führung ist zurzeit nicht zu empfehlen, da die Wege auf dem Hof aus mittleren und groben Schotter bestehen.	Massiver Schadensgrad	Landwirtschaftlicher Weg (selbstständig)	Sanierung dieser Wege wird vom AK Radverkehr gewünscht (Sitzung am 24.2.2021)	Kontaktaufnahme mit Betriebsinhaber im Herbst 2021
STR_14	1620	2	Kurzfristprogramm	S	außerorts	Landwirtschaftlicher Betrieb Leiwiesen (Hof)	27	4,00 m oder größer	Wasser-gebundene Decke	Oberflächensanierung			Belastungsbereich I	Oberfläche von land- und forstwirtschaftlichem Weg verbessern	Eine Sanierung des Weges über das Gelände des Betriebs ist erforderlich. Es ist abzuklären, ob eine Führung erlaubt ist. Führung ist zurzeit nicht zu empfehlen, da die Wege auf dem Hof aus mittleren und groben Schotter bestehen.	Massiver Schadensgrad	Landwirtschaftlicher Weg (selbstständig)	Sanierung dieser Wege wird vom AK Radverkehr gewünscht (Sitzung am 24.2.2021)	Kontaktaufnahme mit Betriebsinhaber im Herbst 2021
STR_15	18540	2	Kurzfristprogramm	S	außerorts	Verbindung nach Leiwiesen	309	< 2,50 m	Spurbahn	Oberflächensanierung			Belastungsbereich I	Oberfläche von land- und forstwirtschaftlichem Weg verbessern	Der wassergebundene Wegebelag hat ein multiples Schadensbild und ist nicht mehr sicher befahrbar. Daher sollte kurzfristig eine Sanierung des wassergebundenen Wegebelags durchgeführt werden.	Massiver Schadensgrad	Landwirtschaftlicher Weg (selbstständig)	Sanierung dieser Wege wird vom AK Radverkehr gewünscht (Sitzung am 24.2.2021)	Erledigt
STR_22	69000	2	Kurzfristprogramm	S		Verbindung südlich von Leiwiesen	1150	3,00 m bis < 4,00 m	Wasser-gebundene Decke	Oberflächensanierung			Belastungsbereich I	Oberfläche von land- und forstwirtschaftlichem Weg verbessern	Der wassergebundene Wegebelag hat ein multiples Schadensbild und ist nicht mehr sicher befahrbar. Daher sollte kurzfristig eine Sanierung des wassergebundenen Wegebelags durchgeführt werden.	Massiver Schadensgrad	Landwirtschaftlicher Weg (selbstständig)	Sanierung dieser Wege wird vom AK Radverkehr gewünscht (Sitzung am 24.2.2021)	Teilweise erledigt, für den Rest wird aktuell ein Angebot eingeholt
STR_26	46.500 €	2	Kurzfristprogramm	S	außerorts	Verbindung zwischen Reute und Frenkenbach	775	2,50 m bis < 3,00 m	Flickenartig wechselnde Beläge auf gesamtem Abschnitt	Oberflächensanierung			Belastungsbereich I	Oberfläche von land- und forstwirtschaftlichem Weg verbessern	Der wassergebundene Wegebelag hat ein multiples Schadensbild und ist nicht mehr sicher befahrbar. Daher sollte kurzfristig eine Sanierung des wassergebundenen Wegebelags durchgeführt werden.	Massiver Schadensgrad	Landwirtschaftlicher Weg (selbstständig)	Weg ist nicht mehr sicher befahrbar, daher sollte eine Sanierung kurzfristig erfolgen.	Erledigung in 2021 durch Fa. Schneider geplant
STR_27	1.740 €	7	Kurzfristprogramm	S	innerorts	Ensisheimerstraße (Höhe Bahnunterführung)	58		Asphalt	punktuellen Maßnahmen		40 oder 50 km/h	Belastungsbereich II	Piktogrammspur	Kurz vor der Unterführung endet der Schutzstreifen auf der Südseite der Ensisheimer Straße. Der Querschnitt in der Kurve ist für einen Schutzstreifen zu schmal. Daher Markierung einer Piktogrammspur.		Radverkehrsführung im Mischverkehr (30-100 kmh)	Realisierung für 2021 geplant. Zustimmung der Verkehrsbehörde und der Polizei erforderlich.	Anmeldung zur Verkehrsschau im Herbst 2021 - Fahrbahnsanierung evtl. noch in 2021 (Fa. Zacher macht Angebot)
STR_28	4.020 €	1	Kurzfristprogramm	S	außerorts	Forstweg Richtung Frenkenbach	67	< 2,50 m	Wasser-gebundene Decke	Oberflächensanierung			Belastungsbereich I	Oberfläche von land- und forstwirtschaftlichem Weg verbessern	Der wassergebundene Wegebelag hat ein multiples Schadensbild und ist nicht mehr komfortabel befahrbar. Daher sollte mittelfristig eine Sanierung des wassergebundenen Wegebelags durchgeführt werden.	Mittlerer Schadensgrad	Forstwirtschaftlicher Weg	Abschnitt zwischen STR_26 und STR_31.	Erledigung in 2021 durch Fa. Schneider geplant
STR_29	3.180 €	1	Kurzfristprogramm	S	außerorts	Weg Richtung Frenkenbach	53	< 2,50 m	Spurbahn	Oberflächensanierung			Belastungsbereich I	Oberfläche von land- und forstwirtschaftlichem Weg verbessern	Der wassergebundene Wegebelag hat ein multiples Schadensbild und ist nicht mehr komfortabel befahrbar. Daher sollte mittelfristig eine Sanierung des wassergebundenen Wegebelags durchgeführt werden.	Mittlerer Schadensgrad	Landwirtschaftlicher Weg (selbstständig)	Abschnitt zwischen STR_26 und STR_31.	Erledigung in 2021 durch Fa. Schneider geplant
STR_31	13.440 €	1	Kurzfristprogramm	S	außerorts	Forstweg (südwestl.) zur Ittendorfer Straße (K 7746)	224	2,50 m bis < 3,00 m	Wasser-gebundene Decke	Oberflächensanierung			Belastungsbereich I	Oberfläche von land- und forstwirtschaftlichem Weg verbessern	Der wassergebundene Wegebelag hat ein multiples Schadensbild und ist nicht mehr sicher befahrbar. Daher sollte kurzfristig eine Sanierung des wassergebundenen Wegebelags durchgeführt werden.	Massiver Schadensgrad	Forstwirtschaftlicher Weg	Weg ist nicht mehr sicher befahrbar, daher sollte eine Sanierung kurzfristig erfolgen.	Erledigung in 2021 durch Fa. Schneider geplant
STR_86_KNT_1	2.000 €	3	Kurzfristprogramm	K	außerorts	Andreas-Strobel-Straße (B 33) / Wirtschaftsweg Richtung Hof Hohenwald				Markierungsmaßnahme an vorfahrtsregeltem Knotenpunkt	15999	60 oder 70 km/h	Belastungsbereich IV	Sicherung des Zweirichtungsverkehrs an untergeordneten Knotenpunkten außerorts	Markierung einer Radverkehrsfurt inkl. Roteinfärbung, Fahrrad-Piktogramme und Richtungspfeile (beide Richtungen).			Anordnung für die Markierung einer Radverkehrsfurt liegt vor.	Markierungsfirma ist beauftragt, Realisierung in 2021
STR_88_KNT_1	2.000 €	3	Kurzfristprogramm	K	außerorts	B33 bei Haslacherörsch (Abzweig Bürgberg)				Markierungsmaßnahme an vorfahrtsregeltem Knotenpunkt	15999	>100 km/h	Belastungsbereich IV	Sicherung des Zweirichtungsverkehrs an untergeordneten Knotenpunkten außerorts	Kurzfristig sollte die Bevorrechtigung des Radverkehrs auf den parallel zur B 33 führenden Nebenanlagen durch eine Radverkehrsfurt verdeutlicht werden.			Anordnung für die Markierung einer Radverkehrsfurt liegt vor.	Markierungsfirma ist beauftragt, Realisierung in 2021
STR_89_KNT_1	2.000 €	6	Kurzfristprogramm	K	außerorts	B 33 / Abzweig Stüblehof				Markierungsmaßnahme an vorfahrtsregeltem Knotenpunkt	15999	60 oder 70 km/h	Belastungsbereich IV	Sicherung des Zweirichtungsverkehrs an untergeordneten Knotenpunkten außerorts	Kurzfristig sollte die Bevorrechtigung des Radverkehrs auf den parallel zur B 33 führenden Nebenanlagen durch eine Radverkehrsfurt verdeutlicht werden.			Anordnung für die Markierung einer Radverkehrsfurt liegt vor.	Markierungsfirma ist beauftragt, Realisierung in 2021

Massnahmennummer	Gesamtkosten in €	Prioritaet gesamt	Bauprogramm	TYP	Ortslage	Strasse	Laenge in m	Breite	Oberflaeche	Massnahmentyp	DTV- Wert	Vzul	Belastungs- bereich	Massnahmendetail	Massnahmenbeschreibung	Oberflächen- mangel	Wegeart	Anmerkungen	Sachstand (rot=unerledigt, gelb=in Auftrag gegeben, grün=erledigt)
STR_89_K NT_3	3.000 €	7	Kurzfrist- programm	K	außerorts	B 33 / Bernhardstraße				Umbau-, Markierungs- und Beschilderungsmaßnah- me an vorfahrtsreguliertem Knotenpunkt	16999	60 oder 70 km/h	Belastungs- bereich IV	Sicherung des Zweirichtungsverkehrs an untergeordneten Knotenpunkten außerorts	Der Radverkehr ist an diesem Knoten wartepflichtig, da eine Bevorrechtigung des Radverkehrs an Außerorts-Knoten nur bei Einmündungen mit einem DTV-Wert unter 3.000 Kfz / Tag empfohlen wird. Zwei Wartelinien markieren.				Markierungsfirma ist beauftragt, Realisierung in 2021
STR_96	650 €	3	Kurzfrist- programm	S	außerorts	Oberfischbacherstraße	245		Asphalt	Reduzierung der zulässigen Höchstgeschwindigkeit prüfen	499	80 oder 90 km/h	Belastungs- bereich I	Tempo 50	Die Verbindung wird mit dem geplanten Radweg an der Riedheimer Straße noch mehr Bedeutung für den Radverkehr bekommen. Zur Sicherung des Radverkehrs wird eine Reduzierung der zulässigen Höchstgeschwindigkeit auf 50 km/h empfohlen.	Radverkehrsführung im Mischverkehr (30 - 100 kmh)	Realisierung für 2021 geplant. Zustimmung der Verkehrsbehörde und der Polizei erforderlich.	Verkehrsschau am 22.11.2021	
STR_103_ KNT_1	1.200 €	3	Kurzfrist- programm	K	innerorts	Zum Storchenblick / Stieglitzweg	0		Asphalt	Barriere entfernen			Belastungs- bereich I	Durchfahr- /Umlaufsperr beseitigen	Prüfen, ob der Sperrpfosten erforderlich ist.	Geh-/Radweg gemeinsam	Realisierung für 2021 geplant. Zustimmung der Verkehrsbehörde und der Polizei erforderlich.	Sperrpfosten ist erforderlich, daher keine Umsetzung	
STR_143	41.120 €	4	Kurzfrist- programm	S	innerorts	Bussenstraße, Fitzenweilerstraße	1028		Asphalt	Schutzstreifen markieren		40 oder 50 km/h	Belastungs- bereich II	Schutzstreifen einseitig markieren	Zur Sicherung des Radverkehrs bergauf könnte ein Schutzstreifen markiert werden. Da die Fahrbahnbreite nur bei ca. 6 m liegt (teilweise 5,75 m) kann dieser nur mit 1,25 markiert werden. Ein Parken auf der Fahrbahn wäre dann nicht mehr möglich. Abschnitte mit Parken kennzeichnen und Schutzstreifen unterbrechen.	Radverkehrsführung im Mischverkehr (30 - 100 kmh)	Realisierung für 2021 geplant. Zustimmung der Verkehrsbehörde und der Polizei erforderlich.	von LRA (Verkehrsbehörde) abgelehnt, Widerspruch eingelegt, Entscheidung noch offen	
STR_161	650 €	3	Kurzfrist- programm	S	innerorts	Schedlerstraße	175		Asphalt	Reduzierung der zulässigen Höchstgeschwindigkeit prüfen	999	40 oder 50 km/h	Belastungs- bereich I	Tempo 30	Im VEP ist die Schedler Str. Teil einer Tempo 30- Zone. Zurzeit gilt aber T50. Zur Sicherung des Radverkehrs wird T 30 empfohlen. Alternativ kann in Richtung Möggenw. ein Schutzstreifen (1,50 m) markiert werden (Fahrbahnbreite ca. 6,5 m).	Radverkehrsführung im Mischverkehr (30 - 100 kmh)	Realisierung für 2021 geplant. Zustimmung der Verkehrsbehörde und der Polizei erforderlich.	30er-Zone vom LRA genehmigt, GR- Entscheidung im Oktober	
STR_174_ KNT_1	1.200 €	4	Kurzfrist- programm	K	innerorts	Zw. Siemensstraße und Planckstraße	0		Asphalt	Barriere entfernen		30 km/h	Belastungs- bereich I	Durchfahr- /Umlaufsperr beseitigen	Prüfen, ob der Sperrpfosten erforderlich ist.	Führung in T30-Zone	Realisierung für 2021 geplant. Zustimmung der Verkehrsbehörde und der Polizei erforderlich.	Sperrpfosten ist erforderlich, daher keine Umsetzung	
STR_175_ KNT_1	1.200 €	4	Kurzfrist- programm	K	innerorts	Zw. Siemensstraße und Planckstraße	0		Wasser- gebundene Decke	Barriere entfernen			Belastungs- bereich I	Durchfahr- /Umlaufsperr beseitigen	Prüfen, ob der Sperrpfosten erforderlich ist.		Realisierung für 2021 geplant. Zustimmung der Verkehrsbehörde und der Polizei erforderlich.	Sperrpfosten ist erforderlich, daher keine Umsetzung	
STR_178	650 €	3	Kurzfrist- programm	S	innerorts	Friedhofstraße / Möggenweilerstraße	396		Asphalt	Reduzierung der zulässigen Höchstgeschwindigkeit prüfen		40 oder 50 km/h	Belastungs- bereich I	Tempo 30	Die Achse Friedhofstraße / Möggenweilerstraße ist die Hauptanbindung zwischen Möggenweiler und der Stadtmitte. Zur Sicherung des Radverkehrs wird eine Reduzierung der Höchstgeschwindigkeit auf T 30 empfohlen.	Radverkehrsführung im Mischverkehr (30 - 100 kmh)	Realisierung für 2021 geplant.	Verkehrsschau am 22.11.2021	
STR_182	35.160 €	6	Kurzfrist- programm	S	innerorts	Bussenstraße (zw. Am Stadtgraben & V.-v.- Scheffel-Str.)	879		Asphalt	Schutzstreifen markieren	5580	40 oder 50 km/h	Belastungs- bereich II	Schutzstreifen einseitig markieren	Zur Sicherung des Radverkehrs bergauf könnte ein Schutzstreifen markiert werden. Da die Fahrbahnbreite nur bei ca. 6 m liegt (teilweise 5,75 m) kann dieser nur mit 1,25 markiert werden. Ein Parken auf der Fahrbahn wäre dann nicht mehr möglich.	Radverkehrsführung im Mischverkehr (30 - 100 kmh)	Realisierung für 2021 geplant. Zustimmung der Verkehrsbehörde und der Polizei erforderlich.	von LRA (Verkehrsbehörde) abgelehnt, Widerspruch eingelegt, Entscheidung noch offen	
STR_189	15.600 €	4	Kurzfrist- programm	S	innerorts	Am Stadtgraben	195		Asphalt	Schutzstreifen markieren	6080	40 oder 50 km/h	Belastungs- bereich II	Schutzstreifen beidseitig markieren	Abschnitt ist Teil des "Innenstadtrings". Zur Sicherung des Radverkehrs wird die Markierung eines beidseitigen Schutzstreifens oder die Reduzierung der zul. Höchstgeschw. auf 30 km/h vorgeschlagen.	Radverkehrsführung im Mischverkehr (30 - 100 kmh)	Realisierung für 2021 geplant. Zustimmung der Verkehrsbehörde und der Polizei erforderlich.	von LRA (Verkehrsbehörde) abgelehnt, Widerspruch eingelegt, Entscheidung noch offen	
STR_193	4.400 €	7	Kurzfrist- programm	S	innerorts	Gutenbergstraße	110		Asphalt	Schutzstreifen markieren	4740	40 oder 50 km/h	Belastungs- bereich II	Schutzstreifen einseitig markieren	Schutzstreifen in Richtung Stadtmitte markieren.	Radverkehrsführung im Mischverkehr (30 - 100 kmh)	Realisierung für 2021 geplant. Zustimmung der Verkehrsbehörde und der Polizei erforderlich.	von LRA abgelehnt	
STR_233	6.360 €	7	Kurzfrist- programm	S	innerorts	Muldenbachstraße	159		Asphalt	Schutzstreifen markieren	3460	40 oder 50 km/h	Belastungs- bereich I	Schutzstreifen einseitig markieren	Markierung eines Schutzstreifens an der Ostseite (in Richtung Campingplatz). Kurz vor der Bergheimer Str. gibt es auf beiden Seiten einen Schutzstreifen. Auf der ges. Länge ist ein beids. Schutzstreifen nicht möglich (FB nur ca. 6 m breit).	Radverkehrsführung im Mischverkehr (30 - 100 kmh)	Realisierung für 2021 geplant. Zustimmung der Verkehrsbehörde und der Polizei erforderlich.	hier wird wahrscheinlich ein Radweg gebaut, daher keine Realisierung	
STR_246_ KNT_1	3.000 €	6	Kurzfrist- programm	K	innerorts	Pfannenstiel (B 33), Südseite (Hepbach) / Unterführung Südseite				Markierungs- und Beschilderungsmaßnah- me an vorfahrtsreguliertem Knotenpunkt	17999	40 oder 50 km/h	Belastungs- bereich IV	Sicherung des Zweirichtungsverkehrs an untergeordneten Knotenpunkten außerorts	Der Radverkehr in der Hauptrichtung (parallel zur B 33) soll bevorrechtigt geführt werden. Dies ist durch die StVO-Beschilderung "Vorfahrtsstraße in der Hauptrichtung" und "Vorfahrt gewähren in den Nebenrichtungen" entsprechend einzurichten. Abstimmung mit Straßenverkehrsbehörde erforderlich.		Realisierung für 2021 geplant. Zustimmung der Verkehrsbehörde und der Polizei erforderlich.	Verkehrsschau am 22.11.2021	
STR_265	650 €	2	Kurzfrist- programm	S	außerorts	Nebenstrecke zwischen Leimbach und Hepbach	374		Asphalt	Reduzierung der zulässigen Höchstgeschwindigkeit prüfen	199	100 km/h	Belastungs- bereich I	Tempo 50	Zur Sicherung des Radverkehrs wird eine Reduzierung der zulässigen Höchstgeschwindigkeit auf 50 km/h vorgeschlagen. Im Bereich des Spielplatzes wird 30 km/h empfohlen.	Radverkehrsführung im Mischverkehr (30 - 100 kmh)		Verkehrsschau am 22.11.2021	
Kosten für Maßnah- men 2021 (Baulast Stadt)	295.440 €																		

Maßnahmen 2021 (Baulast Kreis)																			
Massnahmenummer	Gesamtkosten in €	Priorität gesamt	Prioritätsstufe	TYP	Ortslage	Strasse	Laenge in m	Breite	Oberfläche	Massnahmentyp	DTV-Wert	Vzul	Belastungsbereich	Massnahmendetail	Massnahmenbeschreibung	Oberflächenmangel	Wegeart	Anmerkungen	Sachstand (rot=unerledigt, gelb=in Auftrag gegeben, grün=erledigt)
STR_135	10.920 €	4	3	S	innerorts	Talstraße	273		Asphalt	Schutzstreifen markieren	2499	40 oder 50 km/h	Belastungsbereich I	Schutzstreifen einseitig markieren	Zur Sicherung des Radverkehrs bergauf sollte auf der Ostseite ein Schutzstreifen (1,50 m) markiert werden. Die Fahrbahnbreite beträgt ca. 6,50 m. Ein Parken auf der Fahrbahn wäre dann nicht mehr möglich. Um die Sicherheit des Radverkehrs auf dem Schutzstreifen zu gewährleisten, sollte ein Parkverbot auf der Westseite eingerichtet werden. Mit einem Parkverbot können außerdem die Sichtverhältnisse in den zuführenden Straßen (Im Kapuzineröschle und Untere Wangerhalde) deutlich verbessert werden.		Radverkehrsführung im Mischverkehr (30 - 100 kmh)		Erledigt
STR_180	24.720 €	5	2	S	innerorts	Gehrenbergstraße	618		Asphalt	Schutzstreifen markieren	1999	40 oder 50 km/h	Belastungsbereich I	Schutzstreifen einseitig markieren	Zur Sicherung des Radverkehrs bergauf könnte ein Schutzstreifen (1,50 m) markiert werden (Fahrbahnbreite beträgt ca. 6 m).		Radverkehrsführung im Mischverkehr (30 - 100 kmh)		von LRA (Verkehrsbehörde) abgelehnt, Widerspruch eingelegt, Entscheidung noch offen
STR_190	6.480 €	4	3	S	innerorts	Marktplatz	162		Asphalt	Schutzstreifen markieren	3070	40 oder 50 km/h	Belastungsbereich I	Schutzstreifen einseitig markieren	Abschnitt ist Teil des "Innenstadtrings". Zur Sicherung des Radverkehrs wird die Markierung eines Schutzstreifens auf der Ostseite (bergauf) oder eine Reduzierung der zulässigen Höchstgeschw. auf 30 km/h vorgeschlagen.		Radverkehrsführung im Mischverkehr (30 - 100 kmh)		Erledigt
STR_191	6.960 €	5	2	S	innerorts	Weinsteig	232		Asphalt	punktuellen Maßnahmen	3070	40 oder 50 km/h	Belastungsbereich I	Piktogrammspur	Weinsteig ist für den Radverkehr aus Richt. Osten die zentrale Anbindung an die Stadtmitte. Im unteren Abschnitt der Straße "Weinsteig" kann ein Schutzstreifen bergauf markiert werden (ca. 30 m), anschließend eine Piktogrammspur. Alternativ wird eine Reduzierung der zul. Höchstgeschw. auf 30 km/h vorgeschlagen.		Radverkehrsführung im Mischverkehr (30 - 100 kmh)		Erledigt
Kosten für Maßnahmen 2021 (Baulast Kreis)	49.080 €																		

Maßnahmen 2021 (Baulast Land)																			
Massnahmenummer	Gesamtkosten in €	Priorität gesamt	Prioritätsstufe	TYP	Ortslage	Strasse	Laenge in m	Breite	Oberfläche	Massnahmentyp	DTV-Wert	Vzul	Belastungsbereich	Massnahmendetail	Massnahmenbeschreibung	Oberflächenmangel	Wegeart	Anmerkungen	Sachstand (rot=unerledigt, gelb=in Auftrag gegeben, grün=erledigt)
STR_144_KNT_1	8.000 €	7	1	K	innerorts	Hauptstraße (L 205) / Grivitenstraße				Radweg aus Seitenraum sicher auf die Fahrbahn führen	13400	30 km/h	Belastungsbereich II	baulich oder markierungstechnisch geschütztes Radwegende	Der Radweg aus Richtung Bermatingen endet an der Grivitenstr. Für den Radverkehr in Richtung Stadtmitte ist eine sichere Überleitung auf die Fahrbahn erforderlich.			Das Regierungspräsidium Tübingen stimmt dieser Maßnahme sehr wahrscheinlich zu.	Ingenieurbüro ist beauftragt, Abstimmung mit Verkehrsbehörde/Polizei/RP läuft

Maßnahmen 2022 (Baulast Stadt)																			
Massnahmenummer	Gesamtkosten in €	Priorität	Prioritätsstufe	TYP	Ortslage	Strasse	Laenge in m	Breite	Oberfläche	Massnahmentyp	DTV-Wert	Vzul	Belastungsbereich	Massnahmendetail	Massnahmenbeschreibung	Oberflächenmangel	Wegeart	Anmerkungen	Sachstand (rot=unerledigt, gelb=in Auftrag gegeben, grün=erledigt)
STR_3	36.900 €	3	Kurzfristprogramm	S	außerorts	Wirtschaftsweg in Richtung Gewerbegebiet Immenstaad-Nord	246	3,00 m bis < 4,00 m	Asphalt	Oberflächensanierung			Belastungsbereich I	Oberfläche von land- und forstwirtschaftlichem Weg verbessern	Es wurden einige Schäden im Belag festgestellt. Daher sollte mittelfristig eine Sanierung des asphaltierten Wegebels durchgeföhrt werden.	Mittlerer Schadensgrad	Landwirtschaftlicher Weg (selbstständig)	Sanierung evtl. zusammen mit Abschnitt Immenstaad.	
STR_101	37.080 €	3	Kurzfristprogramm	S	außerorts	Weg zwischen Heggelinstraße und B 33	618	4,00 m oder größer	Wasser-gebundene Decke	Oberflächensanierung			Belastungsbereich I	Oberfläche von land- und forstwirtschaftlichem Weg verbessern	Der wassergebundene Wegebelaag hat ein multiples Schadensbild und ist nicht mehr sicher befahrbar. Daher sollte kurzfristig eine Sanierung des wassergebundenen Wegebels durchgeföhrt werden.	Massiver Schadensgrad	Landwirtschaftlicher Weg (selbstständig)	Weg ist nicht mehr sicher befahrbar, daher sollte eine Sanierung kurzfristig erfolgen.	
STR_107	31.260 €	3	Kurzfristprogramm	S	außerorts	Stüblehof (Richtung Lipbach)	521	2,50 m bis < 3,00 m	Spurbahn	Oberflächensanierung			Belastungsbereich I	Oberfläche von land- und forstwirtschaftlichem Weg verbessern	Der wassergebundene Wegebelaag hat ein multiples Schadensbild und ist nicht mehr sicher befahrbar. Daher sollte kurzfristig eine Sanierung des wassergebundenen Wegebels durchgeföhrt werden.	Massiver Schadensgrad	Landwirtschaftlicher Weg (selbstständig)	Weg ist nicht mehr sicher befahrbar, daher sollte eine Sanierung kurzfristig erfolgen.	
STR_113	46.800 €	2	Kurzfristprogramm	S	außerorts	Verbindung zw. Bürgberg und Leiwiesen	780	3,00 m bis < 4,00 m	Wasser-gebundene Decke	Oberflächensanierung			Belastungsbereich I	Oberfläche von land- und forstwirtschaftlichem Weg verbessern	Der wassergebundene Wegebelaag hat ein multiples Schadensbild und ist nicht mehr sicher befahrbar. Daher sollte kurzfristig eine Sanierung des wassergebundenen Wegebels durchgeföhrt werden.	Mittlerer Schadensgrad	Landwirtschaftlicher Weg (selbstständig)	Weg ist nicht mehr sicher befahrbar, daher sollte eine Sanierung kurzfristig erfolgen.	
STR_124	24.375 €	4	Kurzfristprogramm	S	innerorts	Hahnstraße	375		Asphalt	Fahrradstraße einrichten	1499	30 km/h	Belastungsbereich I	Neue Fahrradstraße markieren und beschildern	Einrichtung einer Fahrradstraße in Griviten-, Hahn-, Eugenienstraße sowie Schießstattweg (alternativ Eisenbahnstraße) als Alternative zur Ortsdurchfahrt B 33. Breite der Fahrbahn in der Hahnstraße zw. 4,50 und 5 m.		Führung in T30-Zone	Realisierung für 2022 geplant. Politischer Beschluss und Zustimmung der Verkehrsbehörde sowie der Polizei erforderlich.	
STR_134	26.195 €	3	Kurzfristprogramm	S	innerorts	Grivitenstraße	403		Asphalt	Fahrradstraße einrichten	1499	30 km/h	Belastungsbereich I	Neue Fahrradstraße markieren und beschildern	Einrichtung einer Fahrradstraße in Griviten-, Hahn-, Eugenienstraße sowie Schießstattweg (alternativ Eisenbahnstraße) als Alternative zur Ortsdurchfahrt B 33. Breite der Fahrbahn in der Grivitenstraße 4,50 m.		Führung in T30-Zone	Realisierung für 2022 geplant. Politischer Beschluss und Zustimmung der Verkehrsbehörde sowie der Polizei erforderlich.	
STR_194_KNT_1	15.000 €	5	Kurzfristprogramm	K	innerorts	Gutenbergstraße / Eisenbahnstraße				Radweg aus Seitenraum sicher auf die Fahrbahn führen	4010	40 oder 50 km/h	Belastungsbereich I	baulich oder markierungstechnisch geschütztes Radwegende	Bauliche Anpassung erforderlich. Entflechtung Radverkehr nach links und nach geradeaus durch Verlängerung der Bordsteinabsenkung und Markierung einer Aufstellfläche für den Radverkehr nach links.			Realisierung für 2022 im Zusammenhang mit den Maßnahmen am Knoten Gutenbergstraße / Ensiseimer Straße (Bahnübergang) geplant. Zustimmung der Verkehrsbehörde und der Polizei erforderlich.	Realisierung im November 2021 mit Erneuerung der Ampelanlage am Bahnübergang
STR_213	12.060 €	3	Kurzfristprogramm	S	außerorts	Weg zw. Anton-Reichle-Straße und Hintere Birken	201	2,50 m bis < 3,00 m	Wasser-gebundene Decke	Oberflächensanierung			Belastungsbereich I	Oberfläche von land- und forstwirtschaftlichem Weg verbessern	Der wassergebundene Wegebelaag hat ein multiples Schadensbild und ist nicht mehr sicher befahrbar. Daher sollte kurzfristig eine Sanierung des wassergebundenen Wegebels durchgeföhrt werden.	Massiver Schadensgrad	Landwirtschaftlicher Weg (selbstständig)	Weg ist nicht mehr sicher befahrbar, daher sollte eine Sanierung kurzfristig erfolgen.	
Kosten für Maßnahmen 2022 (Baulast Stadt)	229.670 €																		