

Fahrplanentwurf vom 5.1.2022

| Haltestelle: | Uhrzeit |
|---|---------|
| Hauptstraße (Höhe Volksbank) | XX.00 |
| Ravensburger Straße (Höhe Ittendorfer Straße) | XX.02 |
| Stettiner Straße (Höhe Fa. Bechinger) | XX.04 |
| Königsberger Straße 9 | XX.05 |
| Angerplatz | XX.07 |
| In den Auwiesen (Höhe neuer Kindergarten) | XX.08 |
| Eisenbahnstraße (Höhe Bahnhof) | XX.11 |
| Schießstattweg (Höhe Lidl) | XX.14 |
| Daimlerstraße (Höhe Alpla) | XX.16 |
| Marktplatz | XX.18 |
| Spitalstraße (Höhe MGH) | XX.20 |
| Bussenstraße (Höhe Drosselweg) | XX.21 |
| Bussenstraße (Höhe rotes Hochhaus) | XX.23 |
| Kreuzgasse (Höhe Schillerstraße) | XX.25 |
| Hauptstraße (Höhe Volksbank) | XX.27 |

Gesamtfahrzeit 27 Minuten

Erläuterungen:

Betriebszeit Mo-Fr 6-18h, Sa 9-13h. XX bezeichnet die volle Stunde in diesem Zeitraum

Anmerkungen:

Die Strecke wurde am 28. Februar 2020 mit einem Kleinbus der Fa. Wegis abgefahren. An den o.g. Stellen wurde jeweils ein Haltestellenstopp mit Fahrgastein- und ausstieg simuliert. Das Verkehrsaufkommen war an diesem Freitagnachmittag eher unterdurchschnittlich. Die Baustellen Kreuzgasse und Eisenbahnstraße mussten umfahren werden, was aber nicht zu wesentlichen Verzögerungen führte. Bei höherem Verkehrs- oder Fahrgastaufkommen und wenn die Schranke am Bahnübergang in der Gutenbergstraße geschlossen ist, muss mit einer längeren Fahrzeit gerechnet werden. Die Strecke ist wahrscheinlich für einen Halbstundentakt gerade noch geeignet. Die Zeitreserve für höheres Verkehrsaufkommen ist mit drei Minuten knapp bemessen. Der Probetrieb soll auch dazu dienen, zu klären, ob der Fahrplan dauerhaft mit dieser Zeitreserve ohne größere Verspätungen eingehalten werden kann.