

### **Beratungsunterlage**

öffentlich	Gemeinderat	20.06.2023	Kenntnisnahme
------------	-------------	------------	---------------

## **Vorstellung Schadenskataster im Bereich Straßen, Wasser- und Kanalleitungen**

### **Sachverhalt**

Bereits 2016 wurden im Rahmen der geplanten NKHR-Umstellung alle Straßen und Wege bewertet und in fünf Schadenskategorien klassifiziert. Die Schadensklassen wurden durch Inaugenscheinnahme und zur Objektivierung durch Fotodokumentation und nochmalige Kontrolle für Straßenabschnitte gleicher Qualität ermittelt und in eine Datenbank eingetragen. Die Schadensklassen reichen dabei von 0 (schlecht) bis 5 (sehr gut).

Auf Basis dieser Datenbank hat das Ingenieurbüro Wasser-Müller Ortsbegehungen der am schlechtesten bewerteten Straßen und Wege (Schadensklassen 0-1) durchgeführt, diese aktualisiert und mit Kostenprognosen ergänzt. Um bei Sanierungen mögliche Synergieeffekte zu erzielen wurden außerdem die Zustände der Kanal- und Wasserleitungen untersucht und ergänzt sowie die Gesamtkosten hochgerechnet.

Die Zustandsbewertung soll dem Gemeinderat als Grundlage für Entscheidungen zu zukünftigen Instandsetzungs- und Erneuerungsmaßnahmen dienen. Die beiliegende Übersicht stellt also keinen Priorisierungsvorschlag dar. Vielmehr können in die abschließende Priorisierung durch den Gemeinderat immer auch verkehrliche und stadtplanerische Aspekte einfließen.

Herr Eberhard vom Ingenieurbüro Wasser-Müller wird Einzelheiten zu den in 0-1 klassifizierten Straßen und Wege in einer Präsentation vorstellen.

## Finanzierung

Für die Instandsetzungsmaßnahmen soll ein jährliches Haushaltsbudget in den Kostenstellen Gemeindestraßen/Feldwege, Breitband, Kanalunterhaltung sowie Unterhaltung Wasserleitungsnetz bereitgestellt werden.

### Auswirkungen auf den Klimaschutz (z.B. CO<sub>2</sub>-Ausstoß/Energieverbrauch):

Erhebliche Reduktion ( )	Geringfügige Reduktion ( )	Keine ( )	Geringfügige Erhöhung (X)	Erhebliche Erhöhung ( )
-----------------------------	-------------------------------	--------------	------------------------------	----------------------------

Durch die Sanierungen wird der aktuelle CO<sub>2</sub> Ausstoß langfristig nicht verändert. Die Maßnahmen an sich (graue Energie) haben jedoch einen kurzzeitigen Effekt, da mit Baufahrzeugen sowie Maschinen- und Materialeinsatz zu rechnen ist.

## Beschlussvorschlag

Der Gemeinderat nimmt die vorgestellte Zustandsbewertung der Straßen und Wege zur Kenntnis

603-20-06\_2023-05-02\_GRS-Mai-2023

603-20-06\_Liste\_2022-07-04\_Strassenbetreuung-Markdorf