



# 13

STADT MARKDORF

**Stadtbauamt**

Datum: 11.07.2023  
Vorlagen Nummer: 2023/174  
Sachbearbeiter: Weimer, Ruslan  
Telefon: 07544/500-225  
Aktenzeichen:  
Beteiligte Ämter: Finanzverwaltung

## **Beratungsunterlage**

öffentlich	Gemeinderat	01.08.2023	Beratung und Beschlussfassung
------------	-------------	------------	-------------------------------

## **Neubau Drosselbauwerk Paracelsusstraße - Vergabe der Erd- und Rohbauarbeiten und Kanalisation bau**

### **Ausgangslage**

Die Stadt Markdorf betreibt innerhalb ihres Kanalisationsnetzes mehrere Sonderbauwerke zur Mischwasserbehandlung und Regulierung. Der Stauraumkanal in der Paracelsusstraße wirtschaftet seinen Drosselabfluss in den Verbandssammler des AV-Lipbach-Bodensee ab. Die Regulierung des Drosselabflusses wird derzeit mit einer Waagedrossel in einem gesonderten Schachtbauwerk vorgenommen. Die bestehende Waagedrossel weist erhebliche Mängel auf und verursacht einen sehr hohen Unterhaltsaufwand. Die Drosselwassermenge ist nicht in ausreichendem Umfang regulierbar und es kommt regelmäßig (min. wöchentlich) zu Verlegungen der Drossel, die den Personaleinsatz vor Ort erfordern.

Um die Mischwasserbehandlung funktional betreiben zu können, die Abflussmengen messen und regulieren zu können sowie um den Personaleinsatz vor Ort zu minimieren, wurde beschlossen ein neues Drosselbauwerk mit einer modernen Durchflussmessung und einem frei justierbaren Regelungsorgan zu installieren. Der Bau des Drosselbauwerks muss noch vor dem Neubau des 3. Grundschulstandorts beginnen.

Der hier vorliegende Vergabevorschlag bezieht sich zunächst auf die Erd- und Rohbauarbeiten zur Herstellung des neuen Drosselschachtes. Die Technische Ausrüstung erfolgt in den nächsten Wochen.

## Sachverhalt

Das Gewerk Erd- und Rohbauarbeiten wurde öffentlich über unsere Vergabepattform sowie auf bund.de veröffentlicht. Von 5 Firmen wurden die Ausschreibungsunterlagen heruntergeladen. Zur Submission am 30.06.2023 wurden 3 Angebote abgegeben.

### Gewerk: Erd- und Rohbauarbeiten

Geprüfte Angebotsendsummen inkl. Nachlässe:

Kostenberechnung Ingenieurbüro SAG	333.892,46 € (Brutto)	100,0 %
Peter Gross Infrastruktur GmbH & Co. KG, Pfullendorf	331.865,87 € (Brutto)	99,3 %
Bieter 2	389.852,81 € (Brutto)	116,7 %
Bieter 3	443.302,35 € (Brutto)	132,7 %

Die Angebote der Firmen wurden formell und auf Vollständigkeit geprüft. Das günstigste Angebot liegt 2.026,59 € unterhalb der Kostenberechnung. Die Firma Peter Gross Infrastruktur GmbH & Co. KG ist als leistungsfähig anzusehen. Die rechnerische und sachliche Prüfung erfolgte durch das Ingenieurbüro SAG. Das Angebot wird als wirtschaftlich auskömmlich und geeignet gewertet. Das Ingenieurbüro SAG empfiehlt die Vergabe an die Peter Gross Infrastruktur GmbH & Co. KG.

## Finanzierung der Maßnahme

Die voraussichtlichen Gesamtkosten für das Gewerk Erd- und Rohbauarbeiten inkl. Baunebenkosten belaufen sich auf etwa 406.000 € (Brutto). Im Haushalt 2023 des Eigenbetriebs sind unter der Investitions-Nr. AI0341-011 (Drosselschacht) Mittel in Höhe von 100.000 € für 2023 und 270.000 € für 2024 und 215.000 € für 2025 eingeplant.

### **Auswirkungen auf den Klimaschutz (z.B. CO<sub>2</sub>-Ausstoß/Energieverbrauch):**

Erhebliche Reduktion ( )	Geringfügige Reduktion ( )	Keine ( )	Geringfügige Erhöhung ( x )	Erhebliche Erhöhung ( )
-----------------------------	-------------------------------	--------------	--------------------------------	----------------------------

Durch den Neubau des Drosselbauwerks wird der aktuelle CO<sub>2</sub> Ausstoß langfristig nicht verändert. Die Maßnahmen an sich (graue Energie) haben jedoch einen kurzzeitigen Effekt, da mit Baufahrzeugen sowie Maschinen- und Materialeinsatz zu rechnen ist.

## **Beschlussvorschlag**

Der Gemeinderat beschließt den Auftrag für die Erd- und Rohbauarbeiten in Höhe von 331.865,87 € Brutto an den wirtschaftlichsten Bieter Peter Gross Infrastruktur GmbH & Co. KG aus Pfullendorf zu vergeben.