

Beratungsunterlage

öffentlich	Technischer Ausschuss	12.09.2023	Beratung und Beschlussfassung
------------	-----------------------	------------	-------------------------------

Erschließung Markdorf Süd BA III - Vergabe der Asphaltarbeiten

Ausgangslage

Bei dem im Jahre 2017 erschlossenen Wohngebiet „Markdorf Süd BA III“ wurde das Einbringen der Asphaltdeckschicht bis zum Abschluss der Aufsiedlung zurückgestellt. Diese Leistung der Straßenfertigstellung war damals nicht Gegenstand des Auftrages. Das vorliegende Angebot enthält die betreffenden Leistungen.

Im Rahmen der Fertigstellung des Feinbelags werden auch punktuell beschädigte Randeinfassungen ersetzt und Schachtabdeckungen angepasst.

Sachverhalt

Das Gewerk „Asphaltarbeiten“ wurde beschränkt ausgeschrieben. 7 Firmen haben die Ausschreibungsunterlagen angefordert. Zur Submission am 28.08.2023 wurden 2 Angebote abgegeben.

Gewerk: Asphaltarbeiten (für beide Maßnahmen)

Geprüfte Angebotsendsummen inkl. Nachlässe:

Bepreistes LV Ingenieurbüro Schwörer	61.308,21 € (Brutto)	100,0 %
Firma Dobler, Kempten	54.953,20 € (Brutto)	89,6 %
Bieter 2	67.155,65 € (Brutto)	109,5 %

Die Angebotssumme des wirtschaftlichsten Bieters liegt somit 6.355,01 € (Brutto) unter der Summe des bepreisten Leistungsverzeichnisses.

Die Fa. Dobler ist für die ausgeschriebenen Gewerke präqualifiziert und somit fachlich und wirtschaftlich als leistungsfähig anzusehen. Bei diversen Projekten in der Vergangenheit hat die Fa. Dobler zuverlässig gearbeitet. Das Angebot wird als wirtschaftlich auskömmlich und geeignet gewertet. Es wird die Vergabe an die Fa. Dobler empfohlen.

Kosten und Finanzierung der Maßnahme

Im Investitionshaushalt der Stadt Markdorf, Kostenträger 54100000 | Kostenstelle 541000 | Sachkonto 0960210 | Invest-Nr. T-5410-001 wurden für den Einbau des Feinbelags finanzielle Mittel in Höhe von 90.000 € Brutto bereitgestellt.

Die Gesamtkosten der Baumaßnahme einschließlich Baunebenkosten belaufen sich voraussichtlich auf 60.000 Euro Brutto.

Auswirkungen auf den Klimaschutz (z.B. CO₂-Ausstoß/Energieverbrauch):

Erhebliche Reduktion ()	Geringfügige Reduktion ()	Keine ()	Geringfügige Erhöhung (x)	Erhebliche Erhöhung ()
-----------------------------	-------------------------------	--------------	--------------------------------	----------------------------

Durch die Asphaltarbeiten wird der aktuelle CO₂ Ausstoß langfristig nicht verändert. Die Maßnahmen an sich (graue Energie) haben jedoch einen kurzzeitigen Effekt, da mit Baufahrzeugen sowie Maschinen- und Materialeinsatz zu rechnen ist.

Beschlussvorschlag

Der Technische Ausschuss beschließt, die Asphaltarbeiten an die Fa. Dobler aus Kempten in Höhe von 54.953,20 € (Brutto) zu vergeben.