

Beratungsunterlage

öffentlich	Gemeinderat	17.10.2023	Beratung und Beschlussfassung
------------	-------------	------------	-------------------------------

Betriebsfortführung emma-Linie 696 (ehem. Anrufsammeltaxi)

Frühere Beratungen und Beteiligungen:

28.03.2023 GR Betriebsfortführung emma-Linie 696 bis 31.12.2023

Sachverhalt:

Die Taxizentrale Meersburg GmbH mit Sitz in Markdorf betreibt die emma-Linie 696 seit 1. Oktober 2011. Der aktuelle Vertrag über die Abmangelfinanzierung ist befristet bis zum 31. Dezember 2023.

Dieses innovative örtliche Nahverkehrsmittel erfreut sich nach wie vor großer Beliebtheit in der Bevölkerung und deckt individuell bestehende Lücken im Versorgungsnetz öffentlicher Nahverkehrsleistungen innerhalb der Stadtgrenzen von Markdorf zu äußerst kundenfreundlichen Konditionen ab. Es schafft insbesondere eine Anbindung an den gut ausgebauten Schienennahverkehr. Die Anzahl der beförderten Fahrgäste und die Kostenentwicklung kann beigefügter Grafik entnommen werden.

Zum 15. Dezember 2019 wurde das ehemalige Anrufsammeltaxi („AST“) in den bodo-Verbundtarif integriert, was eine Voraussetzung war, um Fördermittel aus dem Förderprogramm „emma“ des Bodenseekreises zu erhalten. Seitdem wird dieses Nahverkehrsmittel unter dem Namen „emma-Linie 696“ betrieben und die Stadt Markdorf erhält vom Landkreis einen jährlichen Betriebskostenzuschuss in Höhe von 50%. Die emma-Förderung wurde vom Landratsamt Bodenseekreis mit Bescheid vom 21. Juli 2022 für weitere fünf Jahre bewilligt.

Mit der Umstellung auf „emma“ und der damit verbundenen Integration in den bodo-Tarif vergrößerte sich das Verkehrsgebiet auf das gesamte bodo-Gebiet. Somit ist die Weiterfahrt innerhalb des bodo mit nur einem Fahrschein möglich. Auch werden mit emma erstmals alle bodo-Zeitfahrausweise anerkannt. Eine einfache Fahrt innerhalb des Markdorfer Gemeindegebietes kostet für Personen ab einem Alter von 15 Jahren aktuell 2,40 €. Kinder von 3 bis 14 Jahren fahren zu einem vergünstigten Tarif von 1,40 € (nähere Infos siehe www.bodo.de).

Die Taxizentrale Meersburg GmbH hat auf Anfrage mitgeteilt, sie sei bereit, den bis 31. Dezember 2023 befristeten Vertrag zu den bisherigen Konditionen um weitere zwei Jahre zu verlängern. Die Taxizentrale ist außerdem bereit, auch in den Teilorten Ittendorf und Riedheim wieder wie vor 2023 einen Halbstundentakt anzubieten. Die Anmeldefrist von einer Stunde vor der Abfahrt soll bestehen bleiben.

Nach dem seit dem 1. Januar 2023 bestehenden Vertrag erhält die Taxizentrale den folgenden Betriebskostenzuschuss, abzüglich der eingenommenen Beförderungsentgelte:

Grundtarif 4,- €

Anfahrt 1,60 €/km

Zielfahrt 3,- €/km

Bedingt durch eine Erhöhung der Fahrgastzahlen und durch den gegenüber früher höheren Betriebskostenzuschuss entstehen aktuell und künftig Mehrkosten.

Im Jahre 2022 hatten wir im Schnitt noch 441 Fahrgäste pro Monat bei durchschnittlichen Kosten pro Monat in Höhe von ca. 4.660,- €.

Im laufenden Jahr 2023 haben wir im Schnitt 562 Fahrgäste pro Monat bei durchschnittlichen Kosten pro Monat in Höhe von 8.316,- €.

Da die positive Entwicklung der Fahrgastzahlen sehr erfreulich ist und weil 50% der höheren Kosten durch die Förderung des Landkreises erstattet werden, sollte der Betrieb der emma-Linie 696 aus Sicht der Verwaltung fortgeführt werden. Die dafür notwendigen Haushaltsmittel werden für den Haushaltsplan 2024 angemeldet.

Auswirkungen auf den Klimaschutz (z.B. CO₂-Ausstoß/Energieverbrauch):

Erhebliche Reduktion ()	Geringfügige Reduktion ()	Keine (x)	Geringfügige Erhöhung ()	Erhebliche Erhöhung ()
-----------------------------	-------------------------------	--------------	------------------------------	----------------------------

Die Fortführung der emma-Linie 696 hat voraussichtlich keine erheblichen oder geringfügig positive Auswirkungen auf den Klimaschutz, denn dadurch wird ein ÖPNV-System zur Verfügung gestellt, das den Individualverkehr reduziert.

Beschlussvorschlag

Der Gemeinderat beschließt die Weiterführung der emma-Linie 696 bis 31. Dezember 2025 mit folgendem Betriebskostenzuschuss, abzüglich der eingenommenen Beförderungsentgelte:

Grundtarif 4,- €

Anfahrt 1,60 €/km

Zielfahrt 3,- €/km

Anlage Fahrgastzahlen u. Kostenentwicklung 2014-2023