



NETZE

Ausbau und Elektrifizierung der Bodenseegürtelbahn

Aktueller Projektstand

DB Netz AG | Herbst 2023

Ronald Heil | Michael Felber | André Penati

Ausbau und Elektrifizierung der Bodenseegürtelbahn

Projektvorstellung

- 1. Projektziele und Überblick**
- 2. Maßnahmen in Markdorf**
- 3. Weitere Informationen**
- 4. Zeit für Ihre Fragen**



Bildquelle: DB Netz AG

1

Projektziele und Überblick

1. Projektziele und Überblick

Das bringen Ausbau und Elektrifizierung



▪ **Erweitertes und zukunftsorientiertes Mobilitätsangebot**

- Zukünftig modernere elektrische Triebwagen
- Fahrgäste profitieren von zusätzlichen Verbindungen der IRE und RB



▪ **Mehr und bessere Stationen**

- Barrierefreier Ausbau der Verkehrsstationen
- Neue Stationen in Espasingen und Mühlhofen Ort
- Anbindung einer weiteren Station Gewerbegebiet Markdorf/Lipbach wird geprüft



▪ **Attraktive regionale und überregionale Verbindungen**

- Bessere Anbindung an die umliegenden Metropolen
- Entlastung der stark frequentierten B31



▪ **Umweltfreundliche Mobilität**

- Klimaschonend durch elektrische Mobilität
- Reduktion von Lärm und Schadstoffen

1. Projektziele und Überblick

Übersicht der Strecke



Elektrifizierung auf der rund 70 km langen Strecke

Abschnittsweise zweigleisiger Ausbau

Umbau und Neubau von Stationen

Umbau und Neubau von konstruktiven Bauwerken

Umbau Technische Ausrüstung

Neubau Umsichtarwerk

2

Maßnahmen in Markdorf

2. Maßnahmen in Markdorf

Verkehrsstation

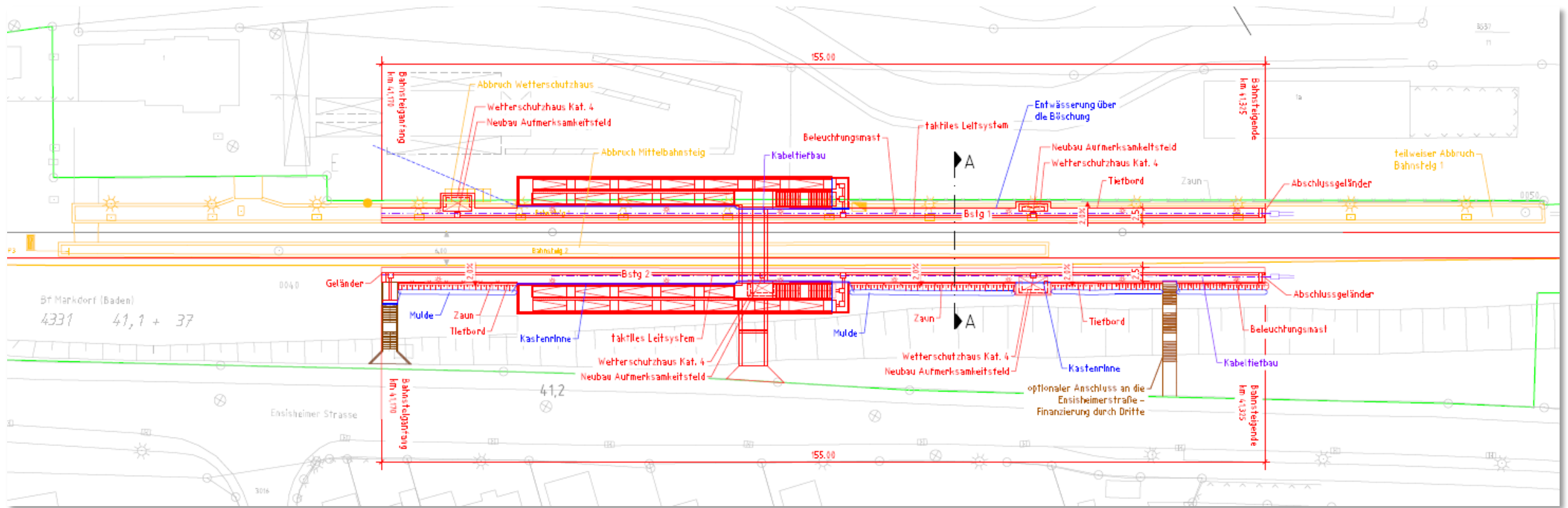
Markdorf

- Ersatz des bestehenden Mittelbahnsteigs durch neuen Außenbahnsteig
- Ausbau beider Bahnsteige auf 55 cm Höhe
- Bau einer neuen Personenunterführung mit Rampen



Bildquelle: DB Netz AG

2. Maßnahmen in Markdorf Verkehrsstation - Markdorf



- Legende:**
- Bestand
 - Rückbau
 - Neubau/Änderung
 - Kabeltiefbau
 - Entwässerung
 - Äußere Grenze der vorhabentragereignen Grundstücke
 - Tangierende Planung (nachrichtliche Darstellung)

2. Maßnahmen in Markdorf Verkehrsstation

Lipbach/Markdorf Gewerbegebiet

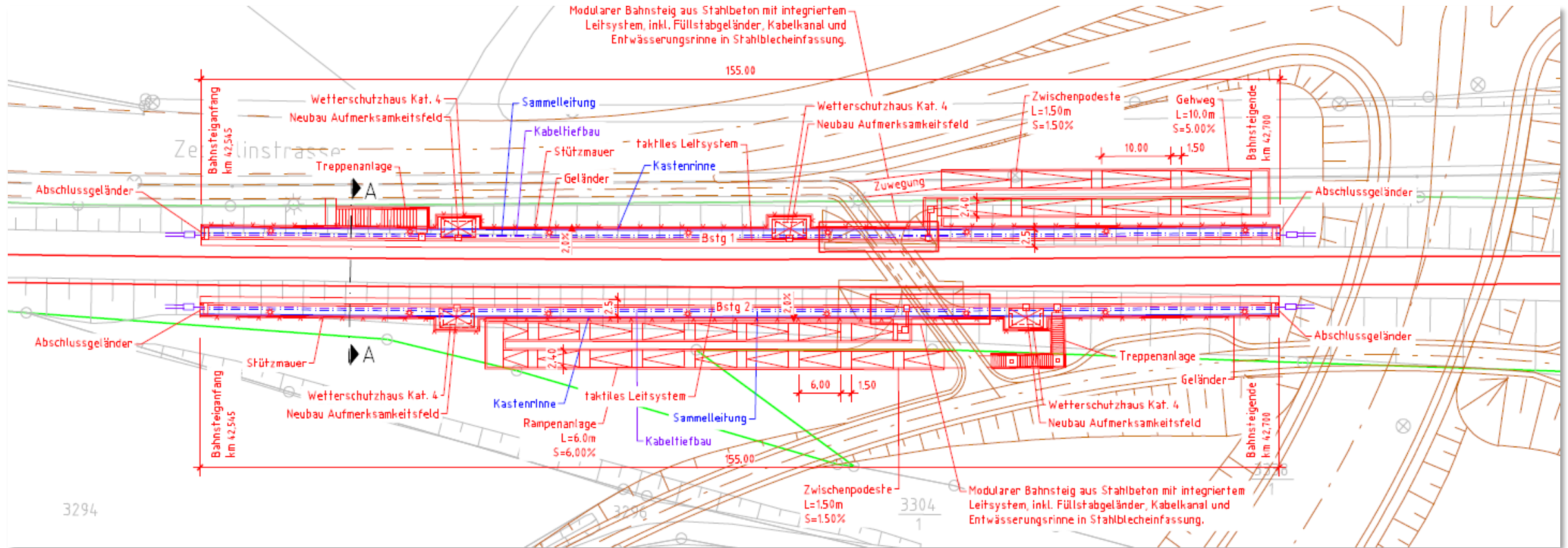
- Neue barrierefreie Station auf der RB-Linie in Prüfung
- Station soll eine direkte Anbindung des Gewerbegebiets in Markdorf sowie des Friedrichshafener Stadtteils Lipbach an die Regionalbahn herstellen



Bildquelle: DB Netz AG

2. Maßnahmen in Markdorf

Verkehrsstation - Lipbach/Markdorf Gewerbegebiet



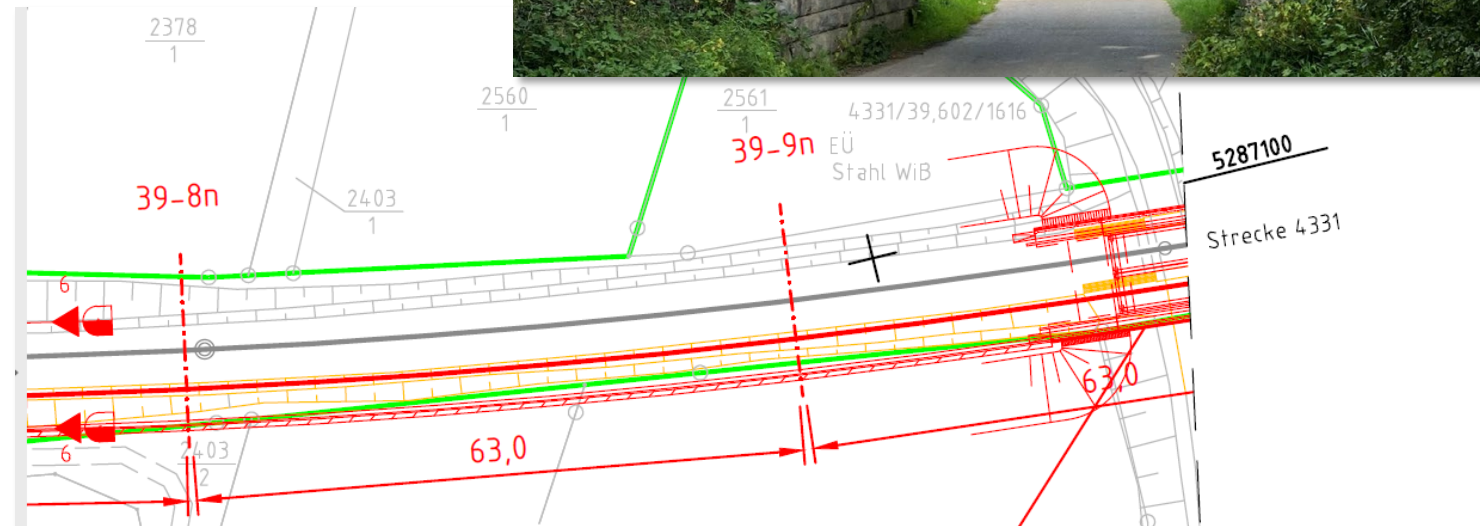
- Legende:**
- Bestand
 - Neubau/Änderung
 - Entwässerung
 - Tangierende Planung (nachrichtliche Darstellung)
 - Rückbau
 - Kabeltiefbau
 - Äußere Grenze der vorhabentragereignen Grundstücke

2. Maßnahmen in Markdorf

Eisenbahnüberführung

EÜ Feldweg Bahn-km 39,602

- Anpassung aufgrund des zweigleisigen Ausbaus erforderlich
- Aufweitungsverlangen nach Eisenbahnkreuzungsgesetz
- Ersatzneubau vorgesehen



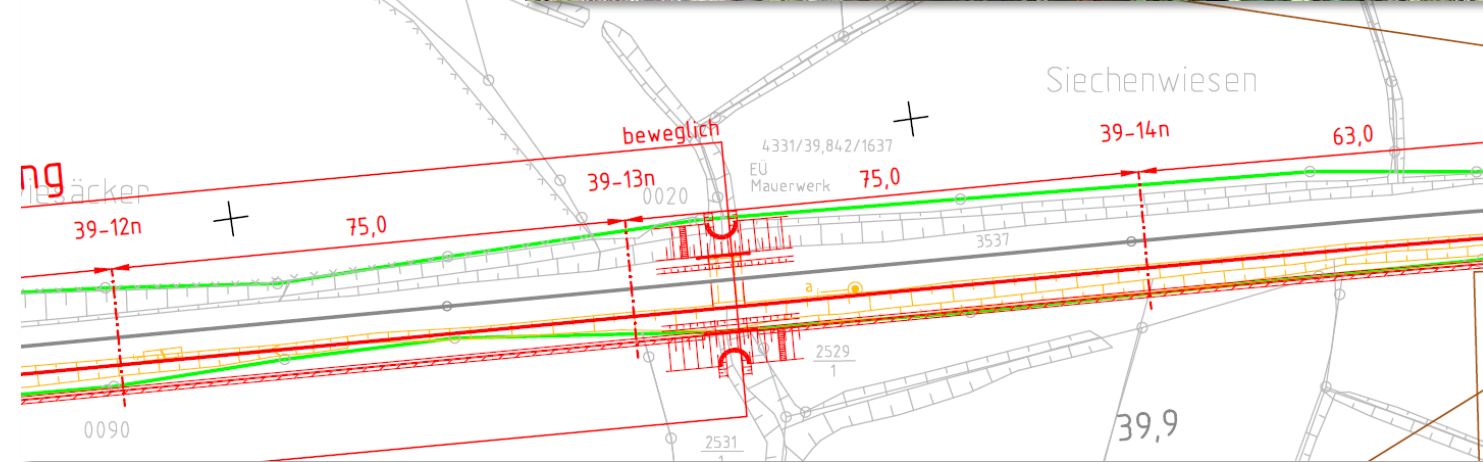
Bildquelle: DB Netz AG

2. Maßnahmen in Markdorf

Eisenbahnüberführung

EÜ Gewässer Bahn-km 39,842

- Anpassung aufgrund des zweigleisigen Ausbaus erforderlich
- Kein Aufweitungsverlangen nach Eisenbahnkreuzungsgesetz
- Ersatzneubau vorgesehen



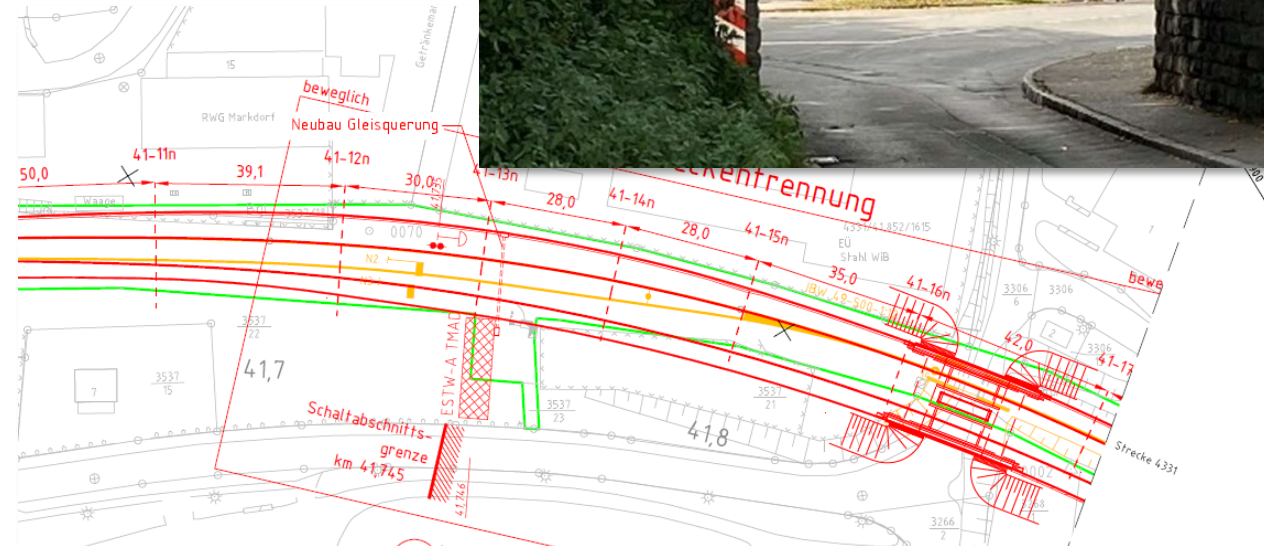
Bildquelle: DB Netz AG

2. Maßnahmen in Markdorf

Eisenbahnüberführung

EÜ Ensisheimer Str. Bahn-km 41,852

- Anpassung aufgrund des zweigleisigen Ausbaus erforderlich
- Aufweitungsverlangen nach Eisenbahnkreuzungsgesetz
- Ersatzneubau vorgesehen

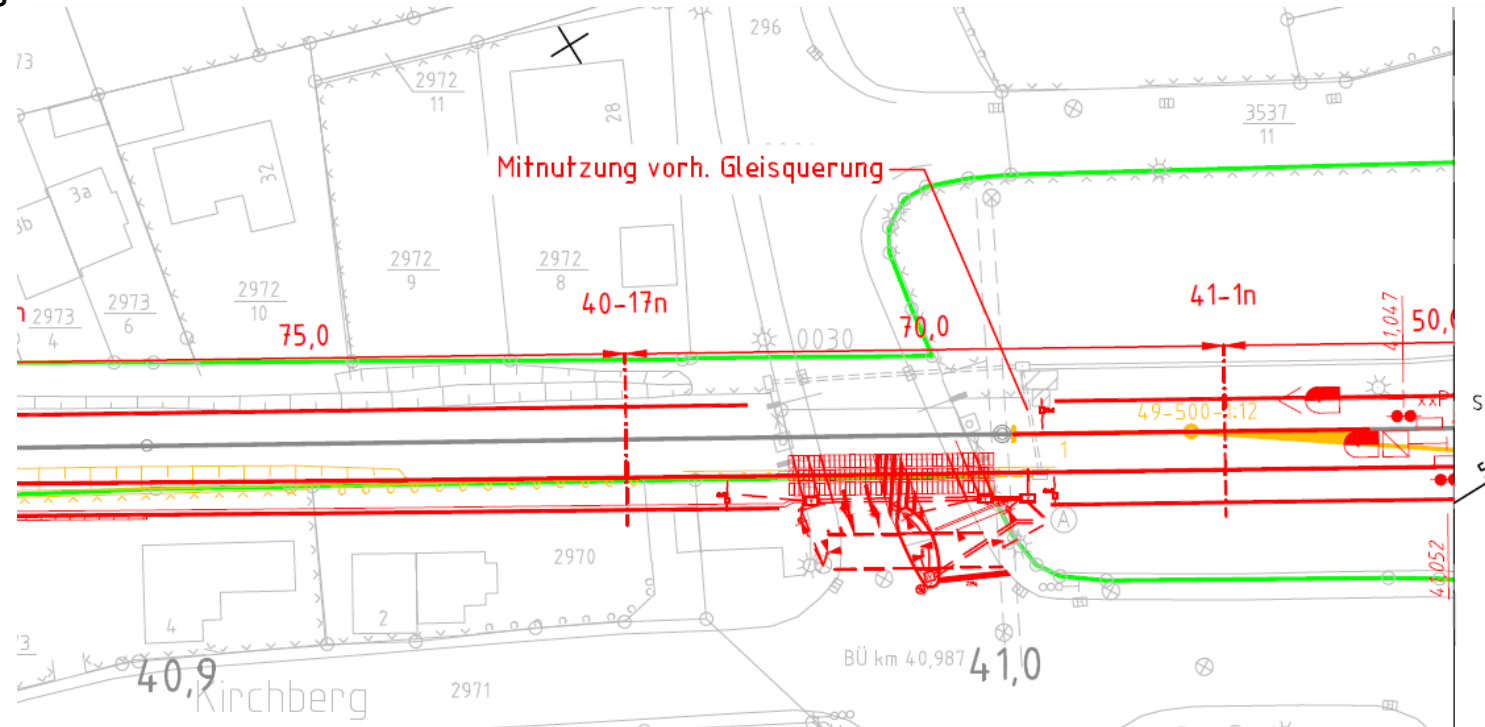


Bildquelle: DB Netz AG

2. Maßnahmen in Markdorf Bahnübergang

BÜ Markdorf Bahn-km 40,985

- Anpassung aufgrund des zweigleisigen Ausbaus und der Elektrifizierung erforderlich
- Anpassung der Fußgängerführung und der technischen Sicherung erforderlich
- Erdung der Bahnübergang-Außenanlagen



Bildquelle: DB Netz AG

3

Weitere Informationen

4. Weitere Informationen Kommunikation

In den weiteren Projektphasen werden wir verschiedene Informationsmöglichkeiten und Dialogangebote zum Projekt schaffen. Darüber informieren wir rechtzeitig auf unserer Webseite und in den regionalen Medien.



Kontakt:
www.die-bodenseeguertelbahn.com
bodenseeguertelbahn@deutschebahn.com

4

Zeit für Ihre Fragen