

Markdorf Bodenseeregion

13 Dezember 2023



Analyse Betrieb Markdorf

(Betrachtungszeitraum 01.07-23-01.12.23)

Wichtigste Ergebnisse:

- 3.803 Gesamt Fahrten
- 625 Fahrer/Innen
- 5184 Kilometer zurückgelegt
- 27.799 Fahrminuten
- 307 Neukunden
- 7.31 Durchschnitts Fahrdauer
- 1.7 Kilometer durchschnittlich zurückgelegt pro Fahrt

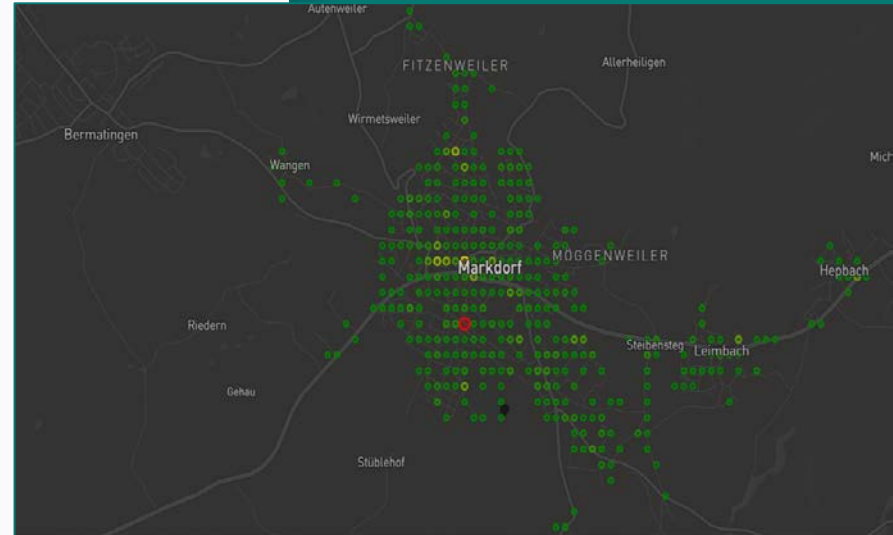


Häufigste Mietstart Standorte

Wo wurde die Miete eines TIER Fahrzeugs am meisten gestartet? (Je röter, desto öfter wurde eine Fahrt gestartet)

Häufigste Nutzung:

1. Bahnhof Markdorf mit 344 begonnen Fahrten
2. Am Stadtgraben mit 156 begonnen Fahrten
3. Joseph-Haydn-Str mit 106 begonnen Fahrten



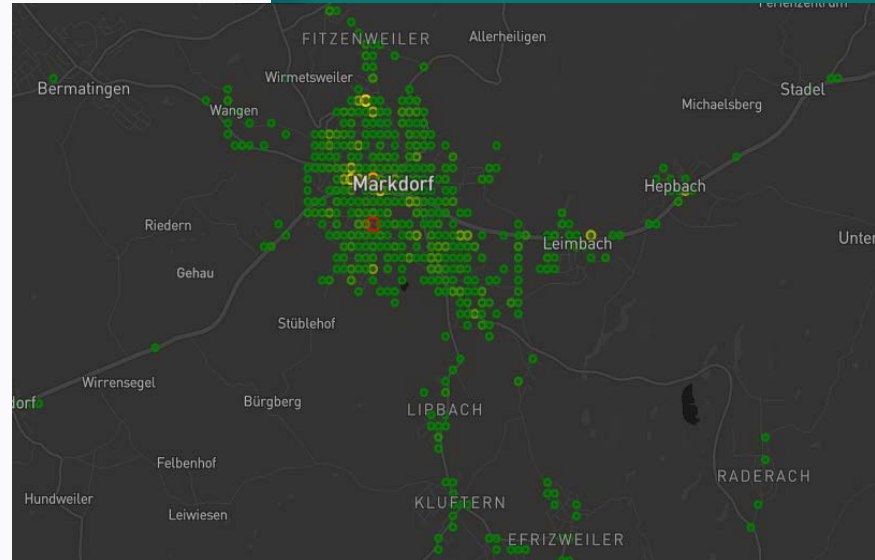
Auswertung häufigste Nutzung E-Scooter Standorte

Häufigste Mietende Standorte

Wo wurde die Miete eines TIER Fahrzeugs am meisten beendet? (Je röter, desto öfter wurde eine Fahrt beendet)

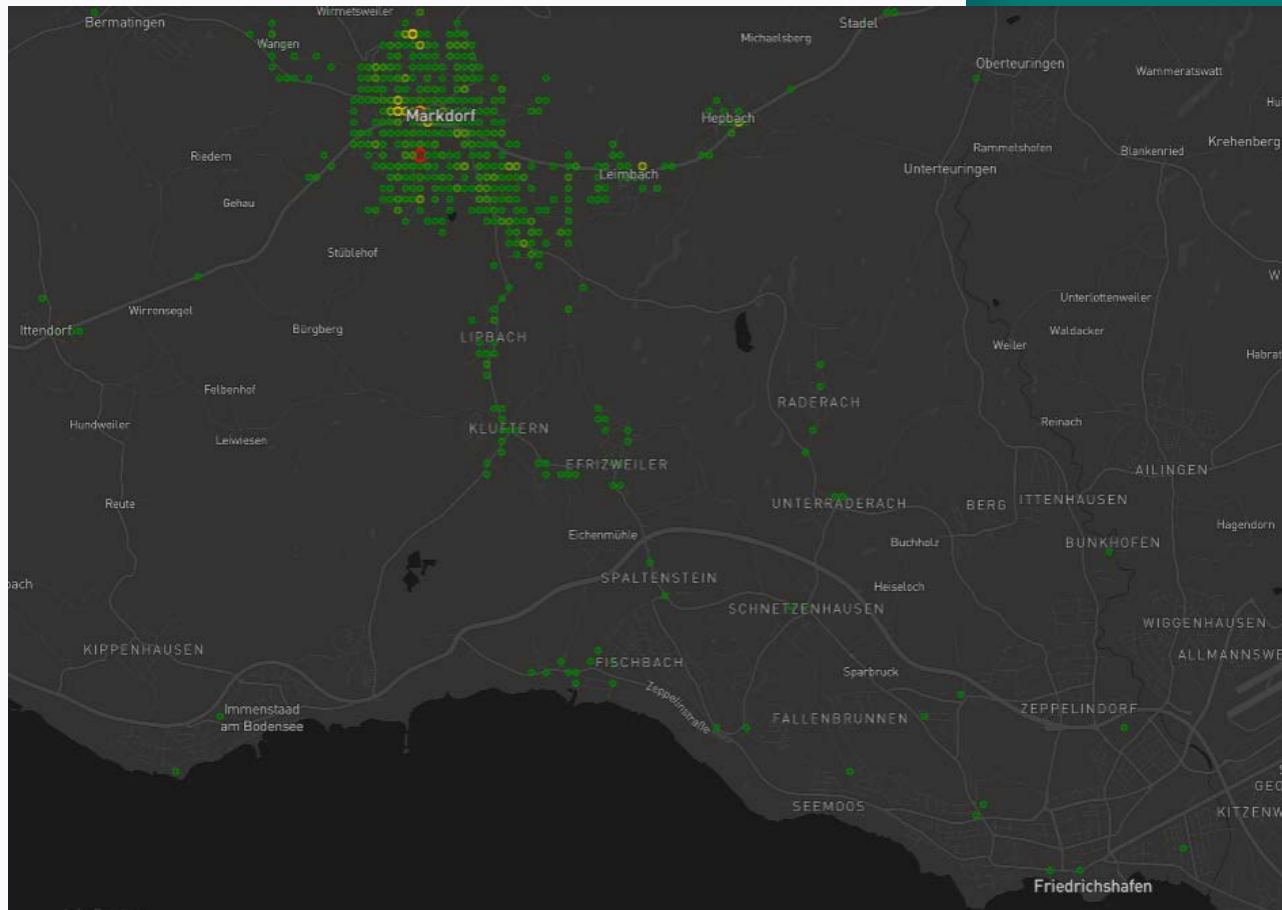
Häufigste Nutzung:

1. Bahnhof Markdorf mit 226 beendeten Fahrten
2. Am Stadtgraben mit 149 beendeten Fahrten
3. Joseph-Haydn-Str mit 107 beendeten Fahrten



Auswertung häufigste Nutzung E-Scooter Standorte

Interkommunale Fahrten



Interkommunale Fahrten

Wo wurde die Miete eines TIER Fahrzeugs beendet?

Erkenntnisse:

E-Scooter von **TIER** wurden **weit** außerhalb der Grenzen von Markdorf abgeben. z.BSP:

1. Friedrichshafen
2. Immenstaad
3. Waltenweiler
4. Oberteuringen
5. Neuhaus

Analyse Betrieb Markdorf (Betrachtungszeitraum 01.07-23-01.12.23)

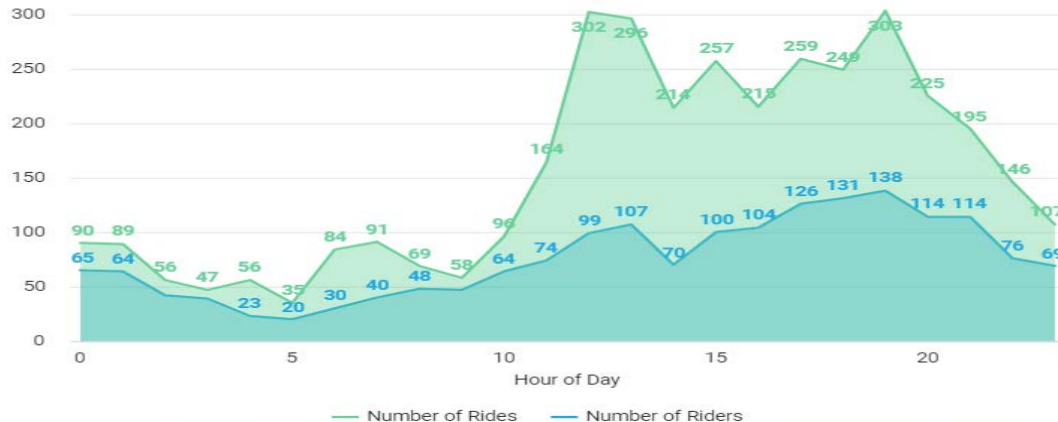
Erkenntnisse = E-Scooter als Unterstützung zum ÖPNV

Starke Pendlerbewegungen

drei Hauptnutzungszeiten (6-9 Uhr, 12-15 Uhr & 16-20 Uhr)

Alternative zur ersten & letzten Meile und Unterstützung der Intermodalität

Hourly Rides & Riders



Klima Auswertung

Wieviele Autokilometer & CO² Emissionen wurden gespart:

Im Pilotzeitraum 1.7.23-1.12.23 wurden **873** Autokilometer und **142 Kg** CO² eingespart.

TIER



Verbesserungspotenzial

Wie würden wir 2024 agieren?

1. Mehr verfügbare Fahrzeuge bereitstellen (Im Durchschnitt waren nur 19 aktiv)
 - a. Ziel 40-50 Fzg, um auch andere Dörfer wie Leimbach & Hepbach regelmäßigen Zugang zur Mikromobilität zu gewährleisten.
2. Schnellere Reaktionszeit um Fahrzeuge schneller an attraktive Standorte stellen



Change Mobility for Good.

Tim Werner
Regional Manager Southeast Germany
tim.werner@de.tier-ops.app