

Tischvorlage

öffentlich	Gemeinderat	12.03.2024	Information
------------	-------------	------------	-------------

Markierungsnägel im KVP Bussenstraße

Ausgangslage

Das aktuelle Schadbild der Nägel stellt einen Abbruch unterhalb des Tellers dar. Der Nagel bleibt in kompletter Form im Asphalt stecken und nur der Teller wird durch Räumfahrzeuge abgerissen. Die Nägel im Innenbereich des Kreisverkehrs sind standhaft. Es geht nur um die innere Markierung im Bereich der ausgehenden Fahrspur in Richtung Latscheplatz. Die Räumfahrzeuge schädigen die Markierung beim Verlassen des Kreisverkehrs.

Sachlage

Der Gemeinderat hat in seiner Sitzung vom 01.12.2020 Bedenken zur Verwendung der aktuellen Markierungsnägel geäußert. Leider ist im Protokoll eine Stellungnahme des Ingenieurbüros nicht vermerkt. Der Gemeinderat hat in dieser Sitzung die Ausführung der Kreisinsel und Fahrbahntrenner mit Markierungsnägeln beschlossen. Aufgrund der aktuellen Schäden hat die Verwaltung das Ingenieurbüro um eine Stellungnahme gebeten. In dieser wurde eine Empfehlung der Nägel, seitens des Ingenieurbüros, nicht bestätigt. Eine Gewährleistung der Nägel seitens der ausführenden Firma kann somit nicht eingefordert werden.

Im Zuge der Baustellenausführung hat die Firma Markierungsnägel im Bauhof als Ersatznägel zur Mängelbeseitigung hinterlassen. Die Verwaltung möchte empfehlen, diese weiterhin zu verwenden und die abgängigen Nägel zu ersetzen, bis der Vorrat aufgebraucht ist. Falls sich die Anfälligkeit in dieser Zeit bestätigt, wäre zu überlegen, die Markierung der Fahrbahn mit

integriertem Rüttelstreifen zu versehen. Grundsätzlich bestehen 2 Möglichkeiten Rüttelstreifen auszuführen. Entweder durch Einfräsung einer entsprechenden Vertiefung im Fahrbahnbelag, oder durch Aufbringen einer Markierung mit erhöhter Oberflächenstruktur. Vor einer Entscheidung dazu würde die Verwaltung den GR nochmals befassen.