

### **Beratungsunterlage**

öffentlich	Gemeinderat	24.09.2019	Beratung und Beschlussfassung
------------	-------------	------------	-------------------------------

### **Entwicklung einer Mountainbikestrecke am Gehrenberg**

#### **a) Vorstellung der Planung**

#### **b) Beratung und Beschlussfassung**

### **Projektbeschreibung für den Mountainbike (MTB) Flowtrail Gehrenberg**

Mountainbiken hat sich in der Region in den letzten Jahren auch im Bodenseekreis etabliert. Durch die E-Bikes hat sich die Zahl der Fahrer nochmals erhöht. Bereits vor einigen Jahren kamen durch lose Interessenverbände (MTB Markdorf, Mittwochsgruppe, Tourismus etc.) die Anfrage an die Stadt mit der Bitte, eine MTB Strecke auszuweisen. Dies scheiterte bisher an den schwierigen Besitzstrukturen am Gehrenberg, die größtenteils in privatem Besitz sind.

Strecken sind am Gehrenberg bisher keine ausgewiesen; jedoch in hoher Anzahl und verschiedenen Schwierigkeitsstufen vorhanden. Diese sind u.a. aufgrund der 2m Regel nicht legalisiert, werden aber wohl größtenteils toleriert. Das Land Baden-Württemberg hat einen Leitfaden zu MTB-Wegen herausgegeben und fördert den Ausbau von Singletrails unter bestimmten Auflagen. Bislang priorisiert der Tourismus aber auch das Landratsamt vorwiegend die geteerten Radwege und hält sich bei den MTB Wegen noch zurück, obgleich die Region Heiligenberg, Deggenhausertal und das Bodensee Hinterland ideale Bedingungen aufweisen.

Deshalb wird dieses Projekt ein Pilotprojekt im Bodenseekreis sein, eine solche Strecke offiziell genehmigen und unter Umständen fördern zu lassen.

In Vorgesprächen mit der Genehmigungsbehörde beim Landratsamt bestehen von forstlicher und naturschutzrechtlicher Sicht wohl keine Bedenken. Es soll eine Strecke ausgewiesen werden, die bisher eigentlich schon in der Struktur besteht („Chinesentrail“) und die nur auf der Waldfläche von 3 Eigentümern verläuft (Stadt Markdorf, Spital Markdorf und einem privaten Eigentümer). Auch konstruktive Gespräche mit den betroffenen Jagdpächtern sind bereits geführt worden.

Als Träger der Strecke soll die Stadt fungieren. Über die lose Gruppe der Mittwochsbiker besteht fundiertes Wissen im Bau und Unterhaltung, Manpower bieten das Jugendreferat der Stadt, das BIZ (MTB Gruppe) sowie zahllose Interessierte an. Es konnte der Schwäbische Albverein gewonnen werden, der sich für den Bau und Unterhalt einsetzt und potentielle Mitglieder gewinnen möchte.

#### Bau:

Die Planung selbst orientiert sich grob an die Trassenführung des Chinesentrails und wird in die Landschaft integriert. Es sollen keine Eingriffe in den Boden vorgenommen werden. Allerdings wird Moränenkies auf den Oberboden aufgetragen damit eine sichere und ganzjährige Befahrung garantiert wird. Es bestehen entlang der Strecke keine Biotope. Einzig ist der umliegende Wald als Bodenschutzwald kartiert. An zwei Stellen wird eine Waldstraße überquert (Grafenschachen- und Muldenweg). Hier sollen Schilder aufgestellt werden, ebenso an den Start (fast am höchsten Punkt vom Gehrenberg), die die Strecke und die Verhaltensregeln beschreiben. Ebenso werden Rettungspunkte angegeben. Baumaterialien sollen unbehandelt sein und in die Landschaft passen.

#### Ziel:

Der bisherige Chinesentrail mäandriert in viele Ausläufer. Hier soll der Träger zurückbauen. Es soll der Versuch gemacht werden mit dieser Maßnahme die Biker von anderen Trails abzuleiten und hier zu konzentrieren. Er soll für verschiedene Gruppierungen zu fahren sein (Kinder, Familien und sportliche Biker), indem man unterschiedliche Schwierigkeiten einbaut und eine Umfahrung (Chicken trail) gewährleistet.

#### **Beschlussvorschlag:**

Unter dem Vorbehalt der Genehmigung seitens des Forstamts und der unteren Naturschutzbehörde schlägt die Verwaltung vor, die Bauträgerschaft für den flowtrail Gehrenberg durch die Stadt Markdorf zu übernehmen.

**Anlagen:**

Plan Flowtrail Gehrenberg Besitzstruktur TOP 25

Plan Flowtrail Gehrenberg Komoot Höhenmeter

Plan Flowtrail Gehrenberg Luftbild M 1 10.000