

Beratungsunterlage

öffentlich	Gemeinderat	08.12.2020	Beratung und Beschlussfassung
------------	-------------	------------	-------------------------------

Radverkehrskonzept - Vorstellung der Untersuchungsergebnisse - Beratung und Beschlussfassung

Sachverhalt

Das Planungsbüro VIA aus Köln wurde von der Verwaltung beauftragt, für die Stadt Markdorf ein Radverkehrskonzept zu erstellen. VIA verfügt über große Erfahrung mit Radverkehrsplanungen und hat unter anderem das landesweite Radwegenetz für das Land Baden-Württemberg erstellt (RadNETZ) wie auch das Radverkehrskonzept für den Bodenseekreis. Dadurch kennt das Fachplanungsbüro die Gegebenheiten vor Ort schon recht genau, mit dem Hintergrundwissen zu den übergeordneten Radwegenetzen.

Die Konzepterstellung wurde vom Markdorfer Arbeitskreis Radverkehr begleitet. Mit dem Radverkehrskonzept möchte die Stadt Markdorf das Radfahren attraktiver und sicherer machen, sowie den Anteil des Radverkehrs am Gesamtverkehr steigern. Herr Reuter vom Planungsbüro wird in der Sitzung die Ausgangslage beschreiben, die Netzplanung und Bestandsanalyse erläutern, sowie Lösungsansätze darstellen. Außerdem werden ausgewählte Ergebnisse der Maßnahmenplanung vorgestellt.

Kosten und Finanzierung

Für das Jahr 2021 sind im Haushaltsplanentwurf ca. 170.000 Euro eingestellt. Davon entfallen auf den Ergebnishaushalt 140.000 Euro und den Finanzhaushalt 30.000 Euro. Die

einzelnen Baumaßnahmen sollen entsprechend der im Konzept dargestellten Priorisierung umgesetzt werden, vorbehaltlich der Bereitstellung der zukünftigen finanziellen Mittel. Dazu sind gegebenenfalls weitere Beschlüsse der nach der Hauptsatzung zuständigen Gremien erforderlich. Bereits heute ist aufgrund der aktuellen Situation erkennbar, dass sich die Umsetzung der Maßnahmen auf einen längeren Zeitraum erstrecken wird.

Beschlussvorschlag

- a) Der Gemeinderat beschließt das Radverkehrskonzept als Grundlage für die zukünftige Maßnahmenplanung.
- b) Die einzelnen Maßnahmen sollen entsprechend der im Konzept dargestellten Priorisierung umgesetzt werden, vorbehaltlich der Bereitstellung finanzieller Mittel.

Anlage:

2020-12-08_RADVERKEHRSKONZEPT Markdorf_Präsentation Leitfaden