

Beratungsunterlage

öffentlich	Gemeinderat	08.06.2021	Beratung und Beschlussfassung
------------	-------------	------------	-------------------------------

Straßenraumgestaltung zum Kreisverkehr an der Kreuzung Am Stadtgraben/Bussenstraße - Vergabe der Bauleistungen

Frühere Beratungen und Beteiligungen

- 24.11.2015 GR Beauftragung eines Mobilitätskonzeptes für die Stadt Markdorf
- 07.03.2017 GR Vorstellung der erfolgten Datenaufnahme und von Überlegungen zur weiteren Vorgehensweise
- 25.03.2017 Durchführung einer Bürgerbeteiligung mit Ideensammlung
- 19.09.2017 GR Mobilitätskonzept – Vorstellung der Ergebnisse aus der Bürgerbeteiligung
- 27.11.2018 GR Kenntnisnahme der Planung des Ingenieurbüros brennerBernard und Festlegung der weiteren Vorgehensweise
- 19.03.2019 GR Beschluss der Ausbauvariante mit einem Minikreisel und drei Zebrastreifen sowie der Beantragung einer Tempo-30-Zone
- 12.11.2019 TA Straßenraumgestaltung zum Kreisverkehr an der Kreuzung Am Stadtgraben/Bussenstraße – Beratung und Beschlussfassung
- 01.12.2020 GR Straßenraumgestaltung zum Kreisverkehr an der Kreuzung Am Stadtgraben/Bussenstraße

Ausgangslage

Der Gemeinderat hat in seiner öffentlichen Sitzung vom 01.12.2020 die Umgestaltung des Latscheplatzes sowie den Bau des Kreisverkehrsplatzes mit einer farblichen Gestaltung der Kreisinsel inkl. Markierungsnägeln beschlossen.

In der Zwischenzeit wurde der Prüfbericht des eingereichten Förderantrags zur Anhörung von der leitenden Bearbeitungsstelle zurück an die Bewilligungsstelle des RP Tübingen geschickt. Bis zum 23.06.2021 läuft hier nun die Frist zur Abgabe einer Stellungnahme. Mit der endgültigen Entscheidung wird noch im Juni gerechnet. Ein Beschluss zur Vergabe der Leistungen kann nach Rücksprache mit dem RP Tübingen bereits erfolgen. Die schriftliche Beauftragung an den Auftragnehmer darf allerdings erst nach Vorliegen des Zuwendungsbescheids stattfinden.

Sachverhalt

Es wurde das Gewerk Erd-, Tief- und Straßenbauarbeiten öffentlich über die städtische E-Vergabepattform „EU-supply“ ausgeschrieben. Es waren sowohl schriftliche als auch elektronische Angebote zugelassen. Zur Submission am 19.05.2021 wurden insgesamt 2 Angebote abgegeben.

Gewerk: Erd-, Tief- und Straßenbauarbeiten

Geprüfte Angebotsendsummen inkl. Nachlässe:

Bepreistes Leistungsverzeichnis IB AGP	190.676,07 € (Brutto)	100,0 %
Fa. Dobler, Kisslegg	192.038,98 € (Brutto)	100,7 %
Bieter 2	246.037,82 € (Brutto)	129,0 %

Das Angebot liegt somit 1.362,91 € über dem bepreisten Leistungsverzeichnis. Die Firma Dobler ist fachlich und wirtschaftlich als leistungsfähig anzusehen. Die Prüfung erfolgte durch das Ingenieurbüro AGP aus Bad Waldsee. Das Angebot wird als wirtschaftlich geeignet gewertet. Das Ing.-Büro empfiehlt die Vergabe an die Fa. Dobler aus Kisslegg.

Kosten und Finanzierung

Die voraussichtlichen Gesamtkosten inkl. Baunebenkosten der Maßnahme belaufen sich auf etwa 232.000,- € (Brutto). Enthalten sind die hier auch Kosten für die Lieferung und Montage der Straßenbeleuchtungen in Höhe von rund 25.000 € (Brutto) die nicht Bestandteil der Ausschreibung waren. Zur Umsetzung der Tiefbaumaßnahmen sind im Investitionshaushalt 2021 unter der Investitions-Nr. T-5410-025 (Kostenstelle 541000; Sachkonto 0960210) finanzielle Mittel in Höhe von 210.000 € Brutto bereitgestellt. Für die Errichtung der Straßenbeleuchtungen stehen unter der Investitions-Nr. T-5410-014 (Kostenstelle 541002; Sachkonto 0960210) insgesamt 130.000 € (Brutto) zur Verfügung.

Sollte dem Förderantrag ein positiver Zuwendungsbescheid folgen, so stünden der Stadt Markdorf laut Prüfbericht insgesamt 69.030,- € (Brutto) an Fördermitteln zu.

Beschlussvorschlag

Der Gemeinderat beschließt die Erd-, Tief- und Straßenbauarbeiten an die Fa. Dobler aus Kisslegg zu vergeben.